



BANDERA PROLETARIA

Organo de la Unión Sindical Argentina

Año III. PORTE PAGO

BUENOS AIRES SABADO 19 DE ENERO DE 1924

NUM. 149

CONTRA LA LEY DE JUBILACIONES

El C. C. de la U.S.A. exhorta a los Sindicatos a resistir el aporte a la caja

La actitud de los Sindicatos adheridos

Como decíamos en nuestro número anterior, el Comité Central de la U. S. A. tiene en preparación una intensa campaña de carácter nacional, cuyo objeto es combatir la ley de jubilaciones que, en el fondo, sólo encierra el propósito de dividir aun más a los trabajadores, creando entre ellos, además de las infinitas subclases que la habilidad burguesa ha surgido, una categoría nueva que sería la de los obreros jubilados y que, de aceptarse la ley, irían distanciándose cada vez más del resto de sus camaradas.

En su última reunión, el Comité ha nombrado ya la comisión encargada de desarrollar esta campaña, resolviendo también enviar a los sindicatos adheridos una circular invitándolos a resistir el aporte que la ley impone a los obreros y cuyo cobro ha sido ya autorizado por el decreto dado por el Poder Ejecutivo con fecha 2 del actual.

El texto de la circular es el siguiente:

La clase trabajadora frente a la ley de jubilaciones—

Es indiscutible que los trabajadores tienen derecho a encontrar en su vez un amparo que los preserve de cualquier amenaza de la miseria. Es lo menos que pueden exigir quienes han contribuido durante los mejores años de su vida a crear ese cúmulo de riquezas que, únicamente la clase capitalista usufructúa sin considerarse obligada a más compensaciones que las que demanda la habilidad de unos cuantos asilos para albergar de la vejez, regidos por un criterio de protección a mendigos, y más que de protección, de substracción de los mismos a un medio social que necesita la visión de un bienestar general.

Este derecho a sobrelevar la vejez dignamente y en forma compatible con la condición de productor, no fue alcanzado todavía. Por ser completa su aplicación y por tener que aplicar las energías a la solución de otros problemas más penosos, los trabajadores no han podido aún aplicarlo a la realidad.

La ley—

La legislación que hace concesiones al derecho proletario, no es fruto espontáneo de la burguesía; por lo común es el resultado de la presión que realizan los sindicatos obreros sobre los intereses económicos de la burguesía en los lugares de producción.

Las exigencias planteadas por los trabajadores en el terreno de la economía, originan choques con la clase capitalista, que tienen la virtud de repercutir en sus órganos de gobierno, lo que a la postre se ven precisados a traducirlos en leyes, consagrando de ese modo derechos impuestos de antemano por los trabajadores en el taller.

Por virtud de esas luchas surgieron las leyes que consagran el derecho de huelga y el de asociación, y en tanto buscamos otro origen a la de accidentes y a todas las leyes susceptibles de ser incluidas en el rubro de "protección del trabajo".

Pero, contrariamente a lo ocurrido con las leyes consignadas, la de jubilación no viene a legalizar un derecho ya impuesto por los trabajadores en su medio natural de acción, sino que, por el contrario, se anticipa a él y pretende crearlo a iniciativa de la clase capitalista.

Nada habría que objetar a ese propósito, pues tratándose de modificar las relaciones de las clases mediante la legislación, prescindiendo de las mismas en el terreno de la economía, de sobre sabernos hasta dónde puede alcanzar la eficacia del método; pero es el caso que la ley impone una exacción, y en este sentido las leyes suelen tener una eficacia que carecen cuando dictan perjuicios para la burguesía lo que es peor, que la ejecución de la exacción está a cargo de los empleadores, hecho que atenta en los trabajadores la posibilidad de eludir, pues serán los patrones quienes, favorecidos por su condición, realizarán en representación de los trabajadores la exacción que la ley impone.

Consideraciones finales—

Para que el aporte no amengüe los reducidos salarios, el Comité aconseja a los sindicatos se opongan al mismo tenazmente, sin alimentar nunca la esperanza de que su administración por parte de los trabajadores, mediante la intervención en las cajas creadas por la burguesía, puede ser

un motivo para debilitar esa resistencia y menos aún para suprimirla.

La ley de jubilación fué dictada con el fin de distraer la atención de los trabajadores de otros problemas más fundamentales, y, como toda obra inspirada por la burguesía, no puede ella ofrecer a los asalariados ventajas en ninguno de sus aspectos, ni aún después de hipotéticas reformas introducidas en la misma desde ese terreno que la burguesía prepara en el convencimiento de que se el más inocuo para la obtención, es no ya de la emancipación, sino de simples mejoras para el proletariado.

Es en base de todo lo expuesto que el Comité Central aconseja una vez más la resistencia al aporte, por ser una exacción inhumana y un medio inhumano de que se vale la burguesía para ensañar al proletariado con el señuelo de la jubilación.

El Comité cumple también con el deber de señalar a los sindicatos la posibilidad de que la burguesía fomente comités con la misión de administrar en las cajas los aportes de la jubilación. El hecho de que esos comités surjan, bastará para demostrar la conveniencia de combatirlos desechando todo intento de substituirlos en su función burocrática y de beneficios engañosos para la clase trabajadora.

Campaña de agitación—

Con el fin de difundir los principios de la U. S. A. frente a la ley de jubilación y lo que se propone realizar la burguesía al legislar sobre los sagrados intereses de la clase trabajadora, el Comité resolvió iniciar una campaña de agitación en todo el país, para cuyo efecto ya nombró una comisión.

Todos los sindicatos deben secundar con entusiasmo esta labor, por cuanto tiende a destruir los planes concebidos por la burguesía con el fin de perjudicar el movimiento obrero en sus fundamentos revolucionarios y de oposición al régimen de explotación.

Por otra parte, los sindicatos más directamente afectados por la ley, han hecho también público su repudio por ella, señalando el nacimiento de numerosos comités amarillos, formados a iniciativa patronal y por los que pululan multitud de candidatos a los puestos de las cajas que se crean.

La Federación Empleados de Comercio, justamente alarmada, ha hecho la siguiente publicación:

Alerta a todos los empleados de comercio—

Con motivo de la aprobación de la ley de jubilaciones, se están realizando trámites para constituir diversas organizaciones y comités, que tratarán de representar los intereses de los empleados de comercio, de la banca y de la industria. Son instituciones de marcado carácter patronal, que, revestidas de un barniz obrerista, emplearán todos los medios para engañar a los explotados de comercio, apartándolos del sindicato de resistencia: La Federación Empleados de Comercio.

Por la presente, esta Federación desautoriza a todos los organismos y comités que se constituyan, indicando a los empleados de que la única organización formada por genuinos empleados de comercio, que en el asunto de las jubilaciones, defenderá los intereses del gremio, desbaratando las maniobras patronales, es la Federación de Empleados de Comercio, con sede en el local de la calle Suipacha 74.

Una asamblea de la Federación Gráfica Bonaerense ha evidenciado que tampoco los obreros de esta rama se han dejado engañar por el pretendido humanitarismo de la ley, estando dispuestos a resistir por todos los medios, a que de sus salarios les sea descontado ni un solo centavo y, teniendo en cuenta que en numerosos talleres, los patrones han hecho manifestaciones que permiten suponer que harán esos descuentos, tomó el siguiente acuerdo:

1o. — Invitar al gremio para que se disponga a resistir por todos los medios a su alcance la aplicación de la ley 11289, por entender que ella, con el sebo de una hipotética jubilación, pretende asestar un rudo golpe a la organización clasista de los trabajadores.

2o. — Aconsejar a los personales no acepten descuentos de ninguna especie.

3o. — Designar una comisión de agitación para que realice una intensa campaña, tendiente a denunciar el carácter reaccionario de dicha ley.

También los gráficos de Mendoza han repudiado públicamente la ley, fundamentando su actitud por medio de este vibrante manifiesto:

Al pueblo trabajador—

Una vez más el trabajador activo y consciente de su misión histórica se ha puesto de pie y protesta airadamente contra una nueva pretensión del capitalismo en su obsesión de querer encarrilar a los organismos revolucionarios y de clase del proletariado en las vías legalitarias de las leyes capitalistas.

Protestamos y renunciamos conscientemente a los "beneficios" que pueden aportarnos todas las leyes burguesas, porque tenemos la clara convicción hecha carne en nosotros mismos, de que todas las leyes burguesas que pretenden beneficiar a la clase trabajadora, no son otra cosa que un puñal traicionero que ha de asesinarnos por la espalda.

Las leyes burguesas sólo sirven para amparar las masas de nuestros hermanos en la luctuosa Patagonia, en Gualeguaychú, Gualagay, Chaco, Las Palmas, la semana de enero en Buenos Aires y en todas partes en donde haya proletarios revolucionarios que trabajen con ahínco por su emancipación del yugo capitalista y por una nueva sociedad donde no haya explotados ni explotadores.

No queremos ley de jubilaciones, no queremos jubilación capitalista, queremos una jubilación, si la única, y por la cual laboremos día a día, con todos nuestros entusiasmos, con todas nuestras energías y esta jubilación es la eliminación total del Estado y la burguesía.

La protesta por los atropellos policiales de Santa Teresa

EL COMITE CENTRAL DEMANDA DE LOS SINDICATOS ADHERIDOS EL APOYO ECONOMICO PARA LOS HUELGUISTAS.

En números anteriores hemos expuesto detalladamente las arbitrariedades policiales cometidas contra los obreros del Sindicato de Oficios Varios de Santa Teresa, como asimismo los resultados de la aparatosa intervención del delegado gubernamental en el esclarecimiento de la forma en que se produjo el malón policial.

Por el informe del referido delegado gubernamental, los trabajadores del Sindicato de Oficios Varios, no obstante haber sido los maltratados, resultaron ser también los principales evidentes de tal salvajada, lo cual evidencia claramente la parcialidad con que ha procedido el interventor de marras.

Los trabajadores organizados de la U. S. A. realizan actualmente una campaña de agitación, en tren de protesta por el vandalismo policial, de cuya intensidad puede juzgarse por las resoluciones adoptadas en los distintos actos que se realizan con tal motivo.

El repudio hacia los procedimientos inquisitoriales puestos en práctica por la policía de Santa Teresa es unánime, y de manera afín a la U. S. A. numerosa cantidad de notas dadas en forma de resoluciones de protesta enviadas al gobernador de la provincia de Santa Fe.

Los trabajadores del Sindicato de Oficios Varios de Santa Teresa, por su parte, a pesar de los atropellos de que han sido víctimas, persisten en la lucha firmemente, animados por las expresiones solidarias de las organizaciones hermanas.

Fácil es suponer los inconvenientes que deben salvar los trabajadores de Santa Teresa, dadas las circunstancias desfavorables en que desarrollan la lucha.

Asediados por la policía, algunos se han visto precisados a abandonar la localidad, y los restantes tropiezan con innumerables dificultades, entre las cuales, la carencia de recursos, es una de las principales.

El C. C. de la U. S. A., a objeto de aliviar este inconveniente, ha remitido a las organizaciones adheridas una circular demandando la prestación de la solidaridad pecuniaria para los trabajadores en lucha del Sindicato de Oficios Varios.

Ello brinda a los sindicatos de la U. S. A. la oportunidad de manifestar con más amplitud su solidaridad hacia los huelguistas de Santa Teresa, aportando algunos recursos pecuniarios, para que el hambre no quiebre la admirable resistencia que ofrecen a la voracidad de los cerberistas y que los sables de los sayones no puden vencer.

Aparte de que los fondos que las organizaciones de la U. S. A. votaran para los trabajadores en conflicto, permitiría a éstos afrontar las contingencias de índole económica que les depara la lucha, ello también reforzaría la moral combativa de los mismos, sabiéndose apoyados por los trabajadores del país en sus justas reivindicaciones.

Es de creer que esta demanda de

solidaridad, encontrará favorable acogida entre las organizaciones, y que el apoyo solidario a los huelguistas de Santa Teresa contribuirá en su grado, a facilitar el triunfo de la justa causa que con singular empeño defienden.

Trabajadores de Mendoza—

No os dejéis enbaucar con la ley de jubilaciones. Las únicas leyes que se cumplen y se cumplirán, son las que la fuerza consciente de los trabajadores organizados imponemos al mundo capitalista.

No queremos filantropía, queremos los derechos que nos asisten como productores y como hombres.

La oposición de los trabajadores organizados está pues bien clara y manifiestamente evidenciada. Ahora sólo falta que los distintos comités de agitación sombrados se pongan de acuerdo a fin de no desperdiciar energías y realizar más ormanosamente la campaña.

Circular 24 G

UNION OBRERA DE LAS CANTERAS (Tandil)

El día 13 efectuó asamblea general este Sindicato, acordando unánimemente votar una orden del día de protesta contra los inauditos atropellos cometidos por las hordas policiales en perjuicio de los trabajadores de Santa Teresa.

FEDERACION OBRERA MARITIMA (Sección Bella Vista)

Esta Sección de la F. O. M., en asamblea efectuada el 6 del corriente, consideró la circular 24 G, resolviendo manifestar su más enérgica protesta por el atentado policial de que fueron objeto los trabajadores de Santa Teresa.

FEDERACION OBRERA MARITIMA (Sección Rosario)

Considerada la circular 24 G, en asamblea general realizada el día 11 del actual, acordó votar una orden del día de protesta contra los atropellos cometidos por la policía contra los componentes del Sindicato de Oficios Varios de Santa Teresa, y ofrecer a la U. S. A. la solidaridad moral y material para dichos trabajadores.

FEDERACION FERROVIARIA (Sección F. C. O.)

La asamblea general de esta Sección, efectuada el día 10 del corriente al considerar la circular 24 G, referente a los desmanes cometidos por la policía de Santa Teresa contra los trabajadores de esta localidad, acordó votar una orden del día de protesta contra estos atropellos y enviarla al gobernador de Santa Fe.

FEDERACION DE OBREROS UNIDOS (Posadas)

El consejo administrativo de esta entidad, resolvió, respecto a la circular 24 G, elevar una nota de protesta al gobernador de Santa Fe por los procedimientos brutales empleados por la policía de Santa Teresa contra los trabajadores del Sindicato de dicha localidad.

SINDICATO DE YERBATEROS Y OBRAJEROS (Corpus, Misiones)

Los componentes de este Sindicato, reunidos en asamblea general, acordaron votar una orden del día de protesta contra las arbitrariedades de que fueron víctimas los trabajadores de Santa Teresa por parte de la policía, y enviarla al gobernador de Santa Fe.

Los defensores ociosos de la Revolución Rusa

No me voy a referir a los rusos que en Rusia produjeron la revolución, la defendieron y la cimentaron. Ellos fueron dueños de hacerla y sabrán lo que hicieron... o no sabrán. Me referiré a los rusófilos místicos que andan dispersos por el mundo, ansiosos de proselitismo por una revolución rusa formada en la cabeza de cada uno de ellos que nada tiene de real, y desconocida para los rusos de Rusia. Haciendo de este hecho real un mito, una abstracción, una esclavitud espiritual en que desean estar muy acompañados, por aquello de mal de muchos, consuelo de tontos. Y, así como otros tienen la Meca o la Palestina, ellos tienen Moscú, y en ella instalaron también su basílica; la Internacional Roja.

Dicen o deberían decir los que estudian el cristianismo, que esta ideología no es original de aquel judío que se le atribuyen, sino el producto de las miradas de desgraciados suficientemente visionarios para ver en aquel cadáver pendiente de una cruz, al Hijo de Dios que había muerto para librarlos de su estado abyecto, lo que se lograba tan sólo con creer en semejante filiación. Los mismos actuales compatriotas del pobre ajusticiado no salen de su asombro ante el sego que ha tomado un antiquísimo y vulgar incidente histórico en manos de tantas generaciones de ilusos, prontos a creer e imaginar las cosas más maravillosas que sólo ponen a contribución su credulidad infantil.

Ni aun la enorme diferencia que existe entre el acontecimiento ruso y el del Calvario es suficiente para hacer una distinción de mentalidad entre los adeptos del uno y del otro. Son de la misma naturaleza: creyentes ciegos y sectarios. Así como aquellos cristófilos no sabían siquiera en qué parte del mundo estaba ubicada la patria de su Hijo de Dios, los actuales rusófilos no saben de Rusia — tierra de sus ensueños — mucho más. (Ni tampoco puede hacerse una excepción sobre este particular de todos los que fueran allá a bautizarse como adeptos de la Sindical Roja en las sucias aguas del Neva).

No obstante esta ignorancia, que radica principalmente en la incapacidad para el conocimiento real de las cosas materiales, estos sectarios de Moscú, como los sectarios del Cristo, sentirían placer en descuartizar a todos aquellos que no aceptan sin observación su ideología bolsevique.

El "credo quia absurdum" es también su lema, y, exasperados creyentes en una nueva salvación, ven en los no creyentes a espíritus malignos (demonios) que se oponen a que ellos sean salvados, y como no pueden crucificarlos, los injurian, estigmatizan y condenan por infames, vendidos y traidores.

Son sujetos de rebaño, eterna resaca de la humanidad, diseminada en todas las clases sociales; un día aciago los llevó el judío San Pablo a Roma y hoy el histrion ruso Zinovieff los lleva a Moscú.

Los rebañeros de San Pablo que hacen hoy peregrinaciones a la patria del Salvador — esa Jerusalén habitada por la escoria de todos los pueblos, viles comerciantes de todas las creencias, explotadores de la triste credulidad que dan satisfacción al copto, al evangelista, al protestante, al católico, a todos los sectarios en fin, que forman el cristianismo, haciéndolos por unas monedas poseedores felices de todo género de riquezas concordes con su ideología absurda, — no ven la sordidez que los rodea, la mercantil mendicidad que los atropella, la rapia de los coptos, la voracidad insaciable de los adeptos de su propia religión que asían chapariles hasta el sudor de la canaleta; no ven nada de esto; en su terrible religiosidad, en su fe inquebrantable solo ven ministros del Señor; sus ojos sólo ven milagros, su alma se enajena con las escenas místicas que les ofrecen los comediantes de sota y manto, y sueñan, y el ensueño los hace gozar de la Gracia Divina.

Cuando esos rebañeros vuelven, vienen con el espíritu reconfortado, su fe fortalecida, animados por una sota cólera contra los incrédulos, a quienes les desean ardientemente los martirios del infierno por amor a la Humanidad.

Los rebañeros del histrion Zinovieff, en peregrinación por la nueva Jerusalén de la Santa Internacional

SINDICATO DE FERROVIARIOS UNIDOS (Firmat)

Esta sección ferroviaria acordó, en asamblea general efectuada el 7 del corriente, elevar una nota de protesta contra los hechos vandálicos consumados por la policía de Santa Teresa en perjuicio de los trabajadores de esa localidad, y llevar el asunto al Comité de reorganización sindical, para que las organizaciones de la localidad se expidan en igual sentido.

SINDICATO DE OBREROS SASTRES (Chivilcoy)

Este Sindicato, en asamblea general efectuada el 6 del corriente, al considerar la circular 24 G, acordó adherir al acto de protesta patrocinado por la Unión Obrera Local, a realizarse el día 13.

Roja, no vieron en ésta el instrumento artificial de una intriga nacionalista, destinada a llevar los hilos de la dirección del mundo obrero a las manos de unos cuantos bolseviques, embargados por el delirio de las grandezas; no ven en ella la condenación del principio de libertad; no ven en ella la extranjería de toda conciencia individual; no ven en ella la exaltación del espíritu de obediencia; no ven en ella y su instinto teológico de dominio; no ven en ella una naturaleza contrapuesta a la de todas las clases obreras, incluso la rusa, que dan vida y exaltan en su organización específica la capacidad individual, el juicio crítico y la libre iniciativa; no ven en ella el propulsor de esta naturaleza teológica, que al chocar con la económica y libertadora de la organización obrera incipiente y débil, desorienta a ésta y la fraccciona, convirtiéndola en fácil presa del capitalismo que había empezado a temerla; no ven en ella una égida de charlatanes, de políticos desorientados, de fracasados en otro orden de actividades, de muchos que se sintieron napoleones y, por otro lado, de todos aquellos que presienten no ser nada, y corren tras el cenorro, que llama a su instituto de rebaño, a formar en la huella de las creencias que han de darles algún valor, así como de las unidades lo reciben los cerros que las siguen.

Nada de esto ni de muchas otras cosas del mismo orden ven los peregrinos de la meca moscovita, que el espíritu de rebaño es lo opuesto del sentido crítico... y del sentido de la vista. Como los de Jerusalén, estos peregrinos sólo ven, dondequiera que ambulan, las consoladoras imágenes de sus ensueños, cualesquiera que sean las desconsolables que realmente se presentan a sus ojos. Andan como sonámbulos, sin oír ni ver la realidad. Llegan dormidos, andan por allá dormidos y vuelven dormidos. Y dormidos siguen repitiendo estos tristes emisorios de la Santa Sindical Roja, que el mundo está dividido entre bolseviques y antibolseviques; es decir, entre creyentes y no creyentes. Y elevan beatamente sus voces: "¡Salvo, Niño Rojo! ¡Viviremos... los hombres se interiorizan... y los otros creyentes, sus hermanos los dormidos de Jerusalén, contestan consoladores: "¡Benditos esos pobres de espíritu, ovejas de nuestro corral!"

JUAN PALLAS.

Otra vez Las Palmas

Un telegrama llegado ayer a la secretaría de la U. S. A. dice que en el feudo de Las Palmas la reacción vuelve a levantarse.

El motivo aparente sería la publicación de un manifiesto por parte de la Federación, pues la comisión que lo suscribe fué sumariada, prohibida luego una asamblea de la Federación, y por si eso fuera poco la empresa despidió del trabajo a varios compañeros.

Las consecuencias de la publicación de ese manifiesto son propias de un régimen feudal. En Las Palmas no sólo están los trabajadores obligados a trabajar por una retribución irrisoria, a abdicar de todos los bienes adquiridos por su trabajo para levantar la vivienda o mejorarla; deben renunciar también a la facultad de pensar, pues no otra cosa significa la oposición arbitraria a la emisión de ideas.

Comprendemos que las ideas de los camaradas de Las Palmas no han de ser muy gratas a la empresa. Pero eso no autoriza a ésta a ser brutal con los trabajadores. Las "malas ideas" de los compañeros de Las Palmas tienen su origen en los malos procedimientos de la empresa. No se puede pensar bien de una empresa que obliga a los que pesan su feudo a firmar un contrato leonino, que es una autorización al despojo; que retiene la penosa jornada de labor con moneda falsa; que roba en las proveedurías y habilita vagones para encerrar en ellos a los trabajadores que protestan de esos abusos y los interna en la selva como condenados a muerte.

No sea ladrona la empresa; renuncie a considerar a los trabajadores como seres envilecidos y como entes inferiores a las bestias, y a darles un tratamiento correativo a ese concepto, y dejará de ser señalada como un monstruo. Mientras esto no sea, tendrá que oír la palabra mortificante de los explotados; palabra que no es más que el anuncio de los hechos que a la postre pondrán fin a una negra historia de tiranía.

Contra el fascismo

Llamado para constituir la "Liga Internacional Antifascista"

Hace tiempo que el fascismo no constituye más un problema de partido, sino que es un problema de derecho y de cultura general que debe interesar a todos los círculos sociales.

Después que el fascismo se apoderó del poder en Hungría, Italia, Bulgaria, España y Baviera, todos los hombres avanzados y libertarios se han percatado de que el fascismo es, — como lo afirma, — enemigo del

Balances de la Unión Sindical Argentina

Octubre de 1923

ENTRADAS—

Saldo del mes de septiembre	\$ 1.746.34
Cotizaciones de 10 centavos (12125)	1.212.50
Cotizaciones de 5 centavos (6405)	320.25
Fondo de Solidaridad—	
Para Kurt Wilkens	\$ 1.590.40
Para S. de Sastres de Rosario	313.00
Para combatir el hambre en Rusia	26.70
Para la Federación O. de Esperanza	5.00
	1.935.10

Cuenta Corriente	106.20
Pro Presos—	
S. O. Obreros de las Canteras, Las Peñas	0.20
M. E. Bustos, Tucumán	2.00
	2.20

Delegaciones—	
S. O. Obreros Oficios Varios, Smith	30.00
Unión Obrera Local, La Plata	5.00
U. Obrera de Canteras, Sierra Chica	50.00
	85.00

Propaganda y agitación—	
S. O. Ebanistas, Buenos Aires	200.00
Imprenta propia de la U. S. A.	31.00
	231.00

Total de entradas \$ 5.638.59

SALIDAS—

Cuenta Corriente	\$ 68.40
Delegaciones—	
S. O. Obrero Oficios Varios, Smith	30.00
Congreso de la U. O. P. de Córdoba	78.70
Congreso Ferroviario F. C. C. A., Rosario	30.40
Congreso de la Fed. O. Marítima	48.40
Varías por cuenta del C. C. de la U. S. A.	18.50
	256.00

Sueldos y jornales—	
Secretario General	240.00
Contador	180.00
Dactilógrafo	160.00
Ayudante de Secretaría	10.00
	590.00

Correspondencia, telegramas y teléfono	130.37
Subscripciones a diarios	14.10

Propaganda y Agitación—	
Jira por Las Palmas, Corrientes y Formosa	300.00
Jira por Santa Fe y Córdoba (saldo)	65.95
Al C. de Reorganización de Avellaneda	30.00
Al C. Pro Bloqueo "Padilla"	64.30
Carteles por agitación en Buenos Aires	21.00
	381.25

Fondo de solidaridad—	
Al C. O. de A. a Rusia, para hambrientos	1.000.00
Al S. de Sastres de Rosario	363.60
A la Federación Obrera de Esperanza	25.00
	1.389.10

Papelaría e impresiones	40.00
Alquileres de agosto y septiembre	400.00
Préstamos—	
A J. Vucovich, de la U. O. de C. de Tandil	10.00
A Bandera Proletaria para cubrir déficit octubre	18.50
A la C. S. de Coc. y P. B. Aa. a cuenta	130.14
	158.64

Pro Presos—	
A. C. Pro Presos de la U. O. Local, Buenos Aires, donación del Sindicato de Chauffers	70.00
Cotizaciones de 5 centavos devueltas a la U. O. Local (907)	45.35
Saldo que pasa a Noviembre	2.095.38
	2.170.73

Total de salidas \$ 5.638.59

Noviembre de 1923

ENTRADAS—

Saldo del mes de octubre	\$ 2.095.38
Cotizaciones de 10 centavos (15497)	1.549.70
Cotizaciones de 5 centavos (6826)	341.30
Fondo de Solidaridad—	
Para Kurt Wilkens	\$ 139.40
Para el S. de Sastres de Rosario	155.90
Para la Federación O. de Esperanza	23.90
	319.20

Cuenta Corriente	144.20
Pro Presos—	
Salvador García, C. Díaz 3223, donación	0.20
P. D. Espinosa, Pueblo Brugo	1.50
S. O. Obrera de Canteras, Sierra Chica	50.00
S. Obrero Oficios Varios, Smith	0.50
S. Graniteros de Canteras, Cerro Sotuyo	30.00
	82.20

Delegaciones—	
S. O. Obreros Estibadores, Ibicuy	30.00
A. de Oficios Varios, Firmat	50.00
	80.00

Propaganda y Agitación—	
C. Sindical F. O. P. Sección Pacífico	60.00
C. Sindical F. O. P. Sección Oeste	50.00
S. de Obreros Pintores, La Plata	30.00
Miembro José Paz, devolución imp. de jira	200.00
	340.00

Imprenta propia de la U. S. A.	7.20
--------------------------------	------

Total de entradas \$ 4.959.13

SALIDAS—

Cuenta Corriente	\$ 90.10
Delegaciones—	
A. de Oficios Varios de Firmat	50.00
S. O. Obreros Estibadores, Ibicuy	30.05
U. O. de las Canteras, Sierra Chica	50.00
Por cuenta del C. C. de la U. S. A.	25.90
	155.95

Sueldos y jornales—	
Secretario General	240.00
Contador	180.00
Dactilógrafo	160.00
	580.00

Correspondencia, telegramas y teléfono	49.88
Subscripciones a diarios	3.90

Propaganda y Agitación—	
Al mtem. José Paz por su jira del Pacífico	200.00
Al id. Francisco Sánchez por id. del Oeste	200.00
Al id. Antonio González por id. del Pacífico	200.00
A. C. de Reorganización de Avellaneda	30.00
	630.00

Fondo de Solidaridad—	
Al C. O. de A. a Rusia para hambrientos	1.005.80
Al S. de Sastres de Rosario	285.00
A la Federación Obrera de Esperanza	23.40
	1.264.20

Alquiler del mes de octubre	200.00
-----------------------------	--------

Préstamos—	
A Bandera Proletaria para cubrir déficit	286.13
A la C. Sindical de Coc. y P. B. Aires a cuenta del préstamo a Bandera Proletaria	32.08
	318.21

Pro Presos—	
Al Dr. Prieto para defensa de Mañaco	800.00
Al Comité Pro Presos de Córdoba	101.00
Al Comité Pro Presos de Rosario	200.00
Gestiones por presos en Mercedes, Bs. Aires	27.50
	1.128.50

Útiles	9.32
Saldo que pasa a Diciembre	474.12
	483.44

Total de salidas \$ 4.959.13

Diciembre de 1923

ENTRADAS—

Saldo del mes de noviembre	\$ 474.12
Cotizaciones de 10 centavos (19381)	1.938.10
Cotizaciones de 5 centavos (23964)	1.198.20
Fondo de Solidaridad—	
Para Kurt Wilkens	\$ 61.50
Para el S. de Galp. Escala, y A. Bs. Aires	101.70
Para fam. de Ricardo Carril, Montevideo	45.00
Para el C. Pro Bloqueo a "Padilla"	75.00
	283.20

Cuenta Corriente	47.00
Pro Presos—	
P. D. Espinosa, Pueblo Brugo, donación	1.00
Delegaciones—	
Unión Obrera Local, La Plata	5.00
S. Obrero Oficios Varios de Santa Teresa	10.00
	15.00

Imprenta propia de la U. S. A.	30.00
En cuenta: S. O. Estibadores de Formosa	4.00
Saldo deudor del ex tesoro de la ex F. O. R. Argentina, Hipólito Tella	112.50
	146.50

Total de entradas \$ 4.153.13

SALIDAS—

Cuenta Corriente	\$ 23.50
Delegaciones—	
S. Obrero Oficios Varios, Santa Teresa	74.15
S. Conduc. de Carros, Chañar Ladeado	100.00
Rosario y Sta. Fe, atropellos de Sta. Teresa	105.40
Junín, para reorganización de ferroviarios	57.00
Por cuenta del C. C. de la U. S. A.	15.10
	351.65

Sueldos y jornales—	
Secretario General	240.00
Contador	180.00
Dactilógrafo	160.00
Ayudante de Secretaría	20.00
	600.00

Correspondencia, telegramas y teléfono	48.52
Subscripciones a diarios	9.60

Propaganda y Agitación—	
A cuenta jira del Pacífico	251.50
A cuenta jira del Oeste	152.00
Al C. de reorganización de Avellaneda	30.00
	433.50

Fondo de Solidaridad—	
Al Comité Pro Bloqueo a "Padilla"	75.00
Al S. de Galp. Escala, y A. Bs. As.	101.70
	176.70

Alquileres de noviembre y diciembre	400.00
-------------------------------------	--------

Saldo del préstamo a la C. S. de Coc. y P. Bue. Aires	76.08
A Bandera Proletaria para cubrir déficit	214.40
	290.48

Útiles	25.20
Papelaría e impresiones	28.00
En cuenta: S. de O. Estibadores de Formosa	4.25
Saldo que pasa a Enero de 1924	1.757.63

Total de salidas \$ 4.153.12

Atilio R. Bondi	Alfonso A. López
Tesorero	Contador
Vicente Tidone	Luis Colombo
Revisores	de cuentas

La Unión Ferroviaria en defensa de los intereses de la empresa

El caso de que me voy a ocupar en el presente artículo prueba irrefutablemente lo que en miles de ocasiones se ha dicho lo que es y que representa la "Unión Ferroviaria". Una agencia del capitalismo del riel En el presente artículo voy a comentar un hecho documentadamente, y que no deja lugar a duda que es tal cual se ha dicho: aunque ya está probado hasta el cansancio, pero no podemos dejar pasar en silencio lo que esos crímenes están haciendo con los propios compañeros que por una u causa están o estaban afiliados a esa institución de vividores y amarillos.

La empresa dispuso que los auxiliares de las estaciones Watt y Ricardo Lavalle fueran a otras estaciones a conceder francos, sin asignarles sueldo ni puesto de relevantes, es decir les pagarán el mismo sueldo (120 \$ mensuales).

Los camaradas de esas estaciones, en un gesto de altivez digno de elogio, rehusaron terminantemente a acatar las absurdas pretensiones de las empresas.

Después de un largo trámite la empresa insiste una vez más en que deben acatar lo ordenado, pues los diagramas que disponían ese servicio estaban firmados de conformidad por

la Dirección General de Ferrocarriles: a lo que les contestaron los afectados que se darían una vez vistos esos diagramas.

Una vez enocados estos pudieron comprobar que donde figuraba esos relevos estaba escrito en un pedazo de papel, pegado sobre los diagramas con goma, prueba terminante que era cosa de la empresa.

Uno de los auxiliares de Watt y otros de R. Lavalle eran afiliados a la "Unión", a la que el primero de los nombrados les planteó el asunto detalladamente minuciosamente como ora el caso, en sus más pequeños detalles. Pasó un buen tiempo sin que la U. P. les contestara nada absolutamente, mientras esos compañeros se mantenían firmes en la negativa, pese a las amenazas de las empresas.

Visto el silencio de la U. F. el camarada Tiplivsky se dirigió telefónicamente a la C. D., la que después de unos días más contestó por intermedio de la sección Renancó en la siguiente forma, (textualmente): H. Renancó, Diciembre 13.1923.

Comp. Bernardo Tiplivsky, Watt: Habiendo recibido órdenes esta Comisión Ejecutiva de informar a usted sobre su consulta, debo comunicarle lo siguiente:

En primer lugar si a juicio de los afectados el personal no es suficiente para atender el servicio que se les encomienda por los nuevos diagramas, lo que deben hacer es reclamar ante la D. G. de FF. CC. para que se dé cumplimiento al art. 11 de la ley 2873 (ley de ferrocarriles), que reproduce los: (aquí reproducen el art. citado que no lo insertamos para abreviar.

Además NO PUEDEN REHUSARSE A RELEVAR, siempre que la jornada esté comprendida dentro de las disposiciones de la R. del T., que tengan su descanso correspondiente y se les paguen los viáticos. EN ESA FORMA NO PODRÁ IMPEDIRSE DE NINGUNA MANERA LA VIGENCIA DE ESOS DIAGRAMAS.

Sin otro particular, salúdale por la C. D. — Manuel Pardo, presidente.

Nota: Es copia fiel de la carta de la C. D. — (Vale).

Hasta aquí la transcripción de la carta con las "instrucciones" de cómo no debían proceder. Se les transcribe el art. 11 de la ley 2873, artículo que no tiene nada que ver con el caso que los compañeros les planteaban. De acuerdo a la teoría de esos señores resultaría que por de la estabilidad del personal, sería un mito, se eliminarían los puestos de relevantes, etc., con lo que la empresa se evitaría dar tener puestos de relevantes con \$ 150 de sueldo y 30 de viático.

Como es natural, visto semejante disparate que como contestación a la consulta les dieron los agentes oficiosos del capitalismo, se mantuvieron en la negativa, y viendo la empresa que esos camaradas no se prestaban a ser serviles, días después les comunicaba que quedaban sin efecto los relevos en otras estaciones.

Mientras la C. D. de la Unión Ferroviaria por un lado les dice deben cumplir los órdenes de las empresas, éstas les deja sin efecto, es de suponer, y esto salta a la vista, que si la empresa no tomó medidas, la razón estaba de parte de los compañeros de Watt y Lavalle.

De este hecho surge en forma clara y evidente que la Unión defiende y mejor los intereses de las empresas que ella misma.

Vista la traición de esos cochinos, esos dos compañeros, que por error militaban en las filas de esa sucursal de la L. P. A. presentaron su renuncia y se disponen a engrosar nuestras filas.

El triunfo obtenido por esos buenos compañeros demuestra a los que han tenido alguna debilidad que en esa forma no se irá a ninguna parte y pone en evidencia una vez más la traición de la U. P. a la vista, que si la "Unión Ferroviaria", y contribuyeron a hacerles ver a los que continúan engañados que su puesto está en las filas de la Federación.

Agreguemos este hecho a la ya larguísima lista de traiciones de la "Confraternidad".

Norberto F. MAHIA.

Rco. 25/12/23.

'CADA LECHON EN SU TETA ES EL MODO DE MAMAR'

Con el título "Oiga, señor", el camarada Lella publica en el número 147 de BANDERA PROLETARIA algo que pretende ser una refutación a mis publicaciones hechas con motivo del convenio italo-ruso. Y, en esa pretendida refutación, el camarada de Chacabuco, —porque Lella vive en Chacabuco y no en la luna como pudiera suponerse— no hace más que repetir lo que ya ha dicho un sesudo personaje que me obsequió con una serie de insultos desde cierto diario.

Del escrito del camarada que vive en Chacabuco y no en la luna, se deducen dos cosas interesantes: su gran cariño por la Rusia Sovietista y su falta de argumentos para defender el convenio con Italia. Destacadas estas dos cosas, no queda del artículo pseudo-refutación nada más que un montón de incongruencias. Ha aquí una de ellas.

En las afirmaciones de que el gobierno ruso se abrazaba con los asesinos del proletariado de Italia, Lella contesta que "las demostraciones de la realidad dicen todo lo contrario. Y para probar el caso, transcribe un telegrama de "La Prensa" que habla de un allanamiento de una delegación rusa y de un secuestro de documentos. La falta de conexión entre uno y otro asunto, sugiere esta pregunta: razones de estratagema serán las que deciden al camarada Lella a contestar con un dominguito siete? Porque, en verdad, no veo yo por más que me cale las "tamañas gafas" de que hablaba R. G., en que parte el telegrama desvirtúa mis afirmaciones.

En otro lugar del artículo, después de hablar de los "prontos propósitos" —que suena a "palabras miserabilidades"— y de usar la palabra "invocar" donde no corresponde —lo que no es óbice, sin embargo, para que se emplee si el término gusta— pretende darme unos troncos de orja, diciéndome que los Otavianos nunca serán capaces de realizar una obra como la de los rusos y que por lo mismo, no tengo autoridad para hablar de ella.

Luego de reponerme del fuerte golpe de este formidable argumento, no puedo menos que hacerle esta pregunta: ¿y usted camarada Lella, con qué autoridad habla de la Internacional de Amsterdam si nada hizo en su favor? Con esto basta para que los lectores se den una idea de los argumentos del camarada que vive en Chacabuco y no en la luna.

Si he admirado en Lella su inmenso amor por la Rusia Sovietista y su absoluta falta de argumentos para defender el convenio con Italia, no he podido menos que admirar también su inmensa facultad de imitación. Y esa facultad, la he constatado en este caso. El ilustre personaje R. G., clasificó la insolentía del gobierno ruso para con los trabajadores de Italia, de "nueva política económica", "triunfo del sovietismo", "razones de táctica". Lella, imitando el ejemplo, también clasifica esa insolentía con las mismas palabras: "nueva política económica", "triunfo del sovietismo", "razones de estrategia". Y va más lejos aún. Sus facultades de imitación lo llevan a emplear los mismos adjetivos que R. G. para tratarme, es decir, le hace clasificarme de "señor" otaviano y le hace decir "los Otavianos que andan por ahí", el "calibre del señor Otaviano, etc., etc."

La falta de un cerebro fecundo, obliga a muchos ser el eco, la repercusión de la voz de alguien. Y su pro-

ducción en este caso no es otra cosa que una lección enseñada que se repite. He ahí que si R. G. hubiera dicho: "Lella es parecido al congreso de la nación", Lella, haciendo oír habría respondido: "Lella es parecido al congreso de la nación". Y si R. G. hubiera dicho: "El señor Zinovief es un ciclista insignie", Lella habría repetido: "El señor Zinovief es un ciclista insignie".

Voy a terminar, pero no sin antes recordar al camarada Lella, que vive en Chacabuco y no en la luna, un sabio consejo del viejo Vizcacha. Quizá le sea útil para alguna otra ocasión. Heo aquí: "Cuando vayas a otro lugar a estorbarte no te metas, cada lechón en su teta es el modo de mamar".

L. F. Ottaviano.

A los suscriptores de Venado Tuerto

Notificamos a los compañeros suscriptores de esta localidad que ha sido designado agente de nuestro periódico, en reemplazo del activo periodista Onofre Uzuriaga, el camarada Nicolás Russo, militante de la sección ferroviaria.

En consecuencia, en lo sucesivo, deberán dirigirse al camarada Russo por todo aquello que se relacione con BANDERA PROLETARIA.

LA ADMINISTRACION.

Por la imprenta propia de la U. S. A.

No es el de la imprenta propia un asunto de poca importancia para los trabajadores que militamos en la U. S. A. Por eso no puedo comprender que haya compañeros que no le den la importancia que en realidad tiene.

La imprenta propia de la U. S. A. es una necesidad que se impone porque ella sería el medio más eficaz para fortalecer nuestras filas preparándonos para el combate decisivo con la burguesía.

Es por eso por lo que creo que todos los que desearan la emancipación completa de nuestra clase debemos prestarle decididamente nuestro apoyo, tanto moral como material, solidariándonos con aquellos compañeros que, aun estando encerrados en las inmundas mazmorras policíacas, se adhieren y cooperan en una forma entusiasta y digna de verdaderos revolucionarios, demostrando que poseen un espíritu de lucha que no se deja avasallar por ninguno de los obstáculos que en la lucha encontramos y dando el ejemplo a los compañeros que aun gozan de la relativa libertad que el presente régimen nos concede.

Consecuente con esto que dejo dicho me solidarizo en un todo con esa actitud y contribuiré moral y materialmente a que ella triunfe. Un peso no representa un sacrificio grande para los que podemos trabajar, desde el momento que para un compañero que está sufriendo la sanción penal de las leyes burguesas no lo representa tampoco.

Hay que cooperar a la materialización del proyecto de imprenta propia, para que ella haga posible la publicación de un diario que lleve hasta los más apartados rincones de la región argentina los principios revolucionarios de la organización obrera!

MARTIN GARCIA.

Concepción del Uruguay.

Con el canto en los dientes

El órgano periodístico de la Confraternidad hizo el descubrimiento de que la U. S. A. suele tener contacto con las altas autoridades del Estado: descubrimiento que no haría por su natural cordad de vista, si el Comité Central de la U. S. A. no diese a publicidad todo cuando se relaciona con el envío de un delegado al gobierno de Santa Fe para denunciar las tropelías de la policía de Santa Teresa.

Si "La Confraternidad" sigue en ese tren de hábil investigación, llegará a descubrir que la U. S. A. mantiene también relaciones con los capitalistas, a los cuales se ha dirigido más de una vez en desempeño de misiones inherentes a su gestión. Pero a más del descubrimiento apuntado, "La Confraternidad" hizo otro más estupendo, el de que la U. S. A. es legalista, ni más ni menos que cualquier entidad con personería jurídica, pues de otro modo, dice, no tenía para qué ir a Santa Fe a formular denuncias.

Y aquí terminó la oscudridad aloguza de "La Confraternidad". Lo que le falta descubrir ahora al periódico anquilosado, es que para la U. S. A. a Santa Fe y por allí, no se trata de descubrir que la persona jurídica; llevaba la otra personería, la de carácter sindical, que es la que le falta a la Confraternidad, y con esa se puede ir dignamente al despacho del gobierno y a otros donde la Confraternidad no puede entrar por no poseer más valores que los papeles de legalidad, bien precarios por cierto, para servir los intereses de la clase obrera.

Comité obrero cosmopolita de inmigración

El Congreso Ferroviario

La nueva entidad tomó por nombre Federación de Sindicatos Ferroviarios

Por gran mayoría resolvió la adhesión a la U. S. A. y la constitución de la Federación Nacional del Transporte

CARTA ORGANICA APROBADA

Se ha clausurado ya, después de los días de profusa labor, el congreso ferroviario. Su clausura marca el comienzo de una nueva era para los trabajadores del riel.

La aspiración unionista que fluye de las palabras de todos los delegados en todas las cuestiones que trataron, todas las materializaciones al resolver por gran mayoría la constitución de la Federación Nacional del Transporte y la adhesión a la U. S. A.

Con ésta se vinculan al resto de los trabajadores organizados del país; con ella contribuyen a formar una fuerza que representará el más formidable baluarte proletario en esta región.

Junto con la invicta Federación Obrera Marítima de tan gloriosa historia, los ferroviarios que sostienen los principios de la vieja Federación Ferroviaria, están llamados a realizar grandes hechos que han de contribuir en principalísima parte, a la consecución del objetivo que luchan los sindicatos adheridos a nuestra Central.

Que los acuerdos del congreso se cumplan y los propósitos enunciados se lleven a cabo, es lo que nosotros deseamos!

¡Viva la Federación de Sindicatos Ferroviarios!

¡Viva la U. S. A.!

CARTA ORGANICA

Principios Fundamentales

Considerando: Que el obrero, por su sola acción individual y aislada no podrá jamás vencer la explotación actual de que es víctima;

Que la tendencia cada vez más acentuada de la industria moderna al crear condiciones materiales e históricas incontrolables en los grupos sociales que constituyen, respectivamente, el Capital y el Trabajo, favorece el desarrollo de un criterio de clase entre los trabajadores de agruparse entre sí para luchar por su emancipación contra los detentadores de la propiedad y de los instrumentos de producción y transporte;

Que de ese hecho surgen dos clases antitéticas, la patronal y la obrera, luchando irreconciliablemente entre sí; la primera, decidida a mantener ineluctablemente el derecho exclusivo de dirigir y organizar el trabajo social, y la segunda para conquistar el mismo derecho;

Que ese conflicto plantea una lucha de clases que se manifiesta en toda su intensidad al reivindicar el proletariado mejoras en la vida y en el trabajo, que constituyen por su forma y esencia verdaderas expropiaciones parciales del dominio capitalista.

Que para realizar este magno propósito, de todas las formas de agrupación conocidas, la organización sindical es la superior, porque vincula fuertemente y coordina la defensa y acción de la clase explotada en virtud de los intereses comunes que hacen imposible toda desviación frente al capitalismo.

Por estas razones, los trabajadores del riel declaran:

Formalmente constituida la Federación de Sindicatos Ferroviarios, organismo federativo del gremio ferroviario, cuya acción, encuadrada en los principios ya enunciados, se sitúa ajena a los partidos políticos y a las ideologías o religiosas.

Objeto de la organización

El propósito fundamental de esta institución es estrechar los vínculos de solidaridad entre los obreros y empleados ferroviarios, coordinando la acción de clase de los sindicatos, secciones y subsecciones del gremio, con el propósito de llegar a constituir la sociedad de trabajadores libres de toda explotación, estableciendo así la socialización de los medios de producción y transporte en beneficio exclusivo de los trabajadores, que tienen derecho a poseer la riqueza social.

Consecuente con este principio, la Federación de Sindicatos Ferroviarios capacitará a los trabajadores para que éstos asuman la gestión de la industria ferroviaria.

Como objetivo inmediato, la F. de S. F. luchará por la obtención de las mejoras siguientes:

a) Disminución continua e ilimitada

de la jornada de trabajo;

b) Aumento continuo e ilimitado de los salarios y sueldos;

c) Indemnización por los accidentes del trabajo;

d) Higienización de los lugares de trabajo;

e) Reforma de la ley de jubilaciones y pensiones ferroviarias, de forma que se amplíen los beneficios a los trabajadores;

f) Reglamentación del trabajo compatible con las aspiraciones de la organización sindical;

g) Reconocimiento de la organización por parte de las empresas.

Para alcanzar estos resultados, como también el objetivo final, los componentes de la Federación de Sindicatos Ferroviarios se comprometen entre sí a mantenerla solidamente constituida, velando porque todos los obreros y empleados se agrupen en las secciones y subsecciones, éstas en el Sindicato del respectivo ferrocarril, éste en la (Federación ferroviaria), y esta última en la Federación Nacional del Transporte y en la U. S. A., institución central de los trabajadores del país.

Prácticas de lucha

De acuerdo a este punto de vista al tratar la propiedad privada como producto de una usurpación, y al Estado como órgano de dominación de la clase burguesa, se considera además a todas las instituciones que directa o indirectamente contribuyan al sostenimiento del régimen capitalista, como inútiles y perjudiciales. Por consiguiente, nuestra acción contra el capitalismo será llevada al terreno de la lucha de clases, no admitiendo más arma que la acción directa aplicada en:

a) Huelgas generales en uno o más ferrocarriles.

b) Ocupación de los ferrocarriles.

c) El sabotaje.

d) El boicot.

e) La solidaridad es obligatoria para todos los sindicatos adheridos. Cuando de hecho separados de la Federación los sindicatos que acepten el arbitraje o la mediación de intermediarios políticos.

Secciones y Subsecciones

Art. 1.º En todas las localidades donde haya un número de ferroviarios no menor de 50 y un número de socios mayor de 25, podrá constituirse una sección. En aquellos puntos donde haya una mayor cantidad de ferroviarios y un número de socios no inferior a 15, podrá constituirse una subsección.

Art. 2.º Cada sección y subsección será administrada por una comisión designada de su seno, que se componerá en lo posible de 9 miembros. Durará en sus funciones un año, pudiendo sus miembros ser reelectos, pero es revocable cualquier tiempo por una asamblea de la sección.

Art. 3.º Las secciones deberán realizar asambleas ordinarias cada 15 días, y extraordinarias cuando lo solicite el 50 por ciento de los socios, lo crea conveniente la comisión o cuando, en caso de emergencia, lo solicite el Comité Representativo o Junta Representativa. Formará quórum el 15 por ciento de los socios.

Art. 4.º Las secciones deberán registrarse por un reglamento interno concordante con los presentes estatutos y con el estatuto del sindicato.

Art. 5.º Las secciones y subsecciones remitirán mensualmente a la J. R. 40 centavos por cada socio, que serán distribuidos así: 10 para la J. R.; 20 para el C. R.; y 10 para la U. S. A.

Art. 6.º En casos especiales las secciones y subsecciones cuyas entradas no les permitan cubrir los gastos, podrán obtener los fondos necesarios de la J. R., y si ésta no dispusiera de ellos, del C. R., quien resolverá en cada caso.

Art. 7.º Las secciones que dejen de cotizar al Comité Sindical durante cuatro meses consecutivos, podrán ser intervenidas por el mismo a los efectos de la reorganización. Lo mismo hará el Comité Sindical cuando se notaran en las secciones desviaciones de clase o mala administración.

Aquellas secciones que al convocar un congreso regional o un congreso general estuvieran atrasadas en las cotizaciones, deberán ponerse al día para tener opción a participar en las deliberaciones.

Art. 8.º A objeto de que una Junta Representativa pueda llevar un registro general de socios, cada sección le remitirá semestralmente una nómina de adherentes.

Art. 9.º La o las secciones de cada ferrocarril formarán un Sindicato.

Art. 10.º Los Sindicatos se registrarán por una Junta Representativa compuesta en lo posible de 15 miembros electos por el congreso regional o por las secciones situadas en el punto de residencia de la Junta Representativa y cercanas a la misma.

Art. 11.º Es obligación de la Junta Representativa:

a) Percibir las cotizaciones de las Secciones y Subsecciones;

b) Cotizar al Comité Representativo mensualmente;

c) Administrar al Sindicato;

d) Convocar los congresos regionales;

e) Informar al Comité Representativo del desarrollo de las Secciones por medio de un detallado informe que remitirá trimestralmente;

f) Mandar a las Secciones y al C. R. un balance general de las entradas y salidas a la J. R.;

g) Presentar a los congresos regionales un informe detallando la gestión realizada dentro del F. C.;

h) Secundar al Comité Representativo en los trabajos del mismo;

i) Dirigir las reclamaciones ante la empresa, siempre que así lo piden las secciones;

j) Asesorar al comité de huelga que se constituya;

k) Someter a consideración de las Secciones cualquier iniciativa de las mismas, siempre que sea de interés de todo el Sindicato o del gremio en general;

l) Relacionarse permanentemente con el Comité Representativo y con las Secciones;

m) Reunirse semanalmente;

n) Hacerse representar en los congresos;

o) Garantir los fondos de la J. R. durante 1 año en sus funciones, no pudiendo ser reelectos, pero revocables por resolución de las secciones o por una reunión plenaria, en todos los casos de anomalía en su desarrollo.

Art. 13.º Los miembros de la Junta Representativa no percibirán sueldo alguno.

Art. 14.º La J. R. realizará dentro del ferrocarril toda la propaganda que esté a su alcance.

Art. 15.º Las Secciones y Subsecciones de un ferrocarril se reunirán ordinariamente una vez por año y extraordinariamente cuando lo juzguen necesario.

Art. 16.º En los congresos regionales se podrá tomar cualquier iniciativa para los congresos generales.

Art. 17.º Los gastos de los delegados a los congresos correrán por cuenta de las Secciones respectivas.

Art. 18.º La J. R. podrá convocar un congreso regional extraordinario:

a) Cuando lo pida el 20 por ciento de los asociados por intermedio de las Secciones;

b) Cuando lo crea conveniente la misma o lo pida el C. R.;

c) Cuando se haya resuelto realizar un movimiento huelguista en todo el F. C. como por ejemplo en:

Art. 19.º Ninguna Sección podrá plantear un conflicto parcial sin consultar previamente a las demás, por intermedio de la J. R.

Art. 20.º Los Sindicatos podrán plantear conflictos sin recabar autorización del Comité Representativo cuando cuenten con fuerza suficiente en todo el F. C. como para triunfar sin la solidaridad de los demás Sindicatos. En los casos en que se vea que puede ser necesaria la solidaridad de uno o más Sindicatos, la Junta del Sindicato afectado consultará al Comité Representativo, quien podrá autorizar la huelga previa autorización de los demás Sindicatos o por su sola decisión si así lo creyera conveniente.

Art. 21.º Las huelgas generales en uno o más Sindicatos serán por solidaridad o de conquista.

En ambos casos deberá ser resuelta por el congreso regional convocado al efecto después de la tramitación de que habla el art. 28 si fuera indispensable. Los mismos delegados al congreso regional se constituirán en comité directivo del movimiento, asesorados por la Junta Representativa.

Art. 22.º La representación de las Secciones y Subsecciones en los congresos regionales será como sigue:

Hasta 100 a 300 socios, un delegado.

De 100 a 300 socios, tres delegados y uno por cada 500 cotizantes más o fracción.

Art. 23.º En aquellos ferrocarriles donde no exista más de una Sección, la comisión administrativa ejercerá las funciones de la J. R. frente al Comité Representativo.

Comité Representativo

Art. 24.º — El C. R., compuesto de 19 miembros, es el cuerpo de relación y coordinación de la Federación de Sindicatos Ferroviarios. Diez miembros serán elegidos por el congreso y los 9 restantes serán nombrados por las J. R. Sindicales, de forma que cada uno de éstos tenga un miembro en el seno del C. R.

Art. 25.º Ninguno de los miembros del Comité percibirá sueldo alguno. El secretario general será miembro del comité de relaciones y no percibirá sueldo; pero cuando el trabajo de secretaría justifique ante las juntas representativas de los distintos ferrocarriles la necesidad de que el secretario general sea remunerado, tomará uno, aunque no sea ferroviario activo, al que se le remunerará de acuerdo a su trabajo.

Art. 26.º El Comité Representativo designará de su seno un secretario general, un prosecretario, un tesorero, un secretario de actas, un contador y tres miembros para la comisión de prensa.

Art. 27.º Ningún miembro titular ni

suplente del C. Representativo, podrá ser candidato a ninguna función política, aceptar candidaturas de este tipo, o implicar la renuncia inmediata a su cargo. Esta disposición rige también para los miembros de los comités sindicales, seccionales, delegados en Jira y a los congresos.

Art. 28.º El Comité Representativo se reunirá regularmente una vez por semana y extraordinariamente cuando asuntos urgentes lo requieran. Los miembros que faltaran a más de 4 reuniones sin causa justificada serán dados de baja y reemplazados con los suplentes designados por las Secciones de la capital y circunvecinas a la misma cuando lo solicite el Comité Representativo.

Art. 29.º Es obligación del Comité:

a) Cumplir y hacer cumplir los estatutos y acuerdos de los congresos y referendums;

b) Resolver las dudas que sobre su interpretación puedan ocurrir y existan una aclaración inmediata;

c) Resolver todos aquellos asuntos relacionados con la buena marcha de la organización que, no siendo previstos, no se hallen en oposición con estos estatutos.

d) Procurar el engrandecimiento de la organización por todos los medios a su alcance;

e) Mantener buenas relaciones y practicar el principio de solidaridad con los demás organismos obreros de éste y los otros países, siempre que persigan los mismos fines.

f) Administrar los fondos sociales pudiendo resolver la colocación o extracción de los mismos; aceptar donaciones y solicitar cuotas extraordinarias siempre que así lo requieran las necesidades de la organización;

g) Fijar el socorro en caso de huelga, teniendo en cuenta los recursos disponibles;

h) Examinar y resolver los conflictos entre las Secciones y J. R. RR.;

i) Nombrar de su seno las comisiones que crea necesarias para el mejor desempeño de las tareas sociales.

j) Publicar semestralmente un balance general de los ingresos y egresos de la Federación y presentar a los congresos ordinarios un informe detallado de sus gestiones y marcha general de la organización.

Art. 30.º El tesoro no podrá tener en su poder más de \$ 300.

Art. 31.º Los miembros del Comité Representativo durarán en sus funciones un año.

Art. 32.º El Comité Representativo publicará "La Voz del Ferroviario", que será el órgano oficial de la organización y aparecerá quincenalmente. Será transformado en publicación semanal cuando los medios lo permitan.

Art. 33.º Entre las Secciones de la capital se designará una comisión de control, cuya misión será:

a) Revisar, por lo menos trimestralmente, los balances del Comité Representativo;

b) Comprobar en cualquier momento si los fondos que excedan de 300 pesos están depositados en una institución bancaria a nombre de 3 o 4 miembros del Comité Representativo;

c) Comprobar, asimismo, si el fondo de reserva está depositado en las mismas condiciones que se establece en el inciso anterior.

Art. 34.º Cada seis meses el C. R. convocará una reunión plenaria del mismo. Las reuniones plenarias serán formadas:

a) Por los miembros del C. R.;

b) Por los delegados directos de cada J. R.;

c) Por un delegado de cada sección.

Art. 35.º Las reuniones plenarias tendrán por objeto:

a) Examinar y resolver las incidencias que pudieran existir entre el C. R., las J. R. RR. y las secciones en los casos en que se haya desatado la resolución del C. R. y signifique un perjuicio la postergación hasta el Congreso.

b) Constatar la obra del C. R. y disponer lo más conveniente para ampliar la propaganda.

c) Resolver la renuncia del C. R. individual o colectivamente, cuando haya causas justificadas para ello, debiendo ser reemplazado por un comité provisorio hasta el Congreso, constituido por representantes de las J. R. RR. y las secciones de la capital y cercanas a la misma.

Art. 36.º Las resoluciones tomadas por el C. R. deberán ser acatadas, pudiendo ser apeladas ante la reunión plenaria en un sentido o en otro, deberá acatarse por las partes afectadas, pero podrá apelarse ante el Congreso General.

Referéndum o voto general

Art. 37.º Los socios podrán ser llamados a referéndum o voto general, por intermedio de las secciones:

a) Para facilitar cualquier acción de la organización, no prevista en los estatutos ni resuelta previamente por los congresos.

b) Para decidir un movimiento general.

Art. 38.º Para declararse una huelga general se requiere la aprobación

del 65 por ciento de las secciones.

Huelgas generales

Art. 39.º Las huelgas generales en todos los ferrocarriles serán declaradas por un congreso extraordinario convocado al efecto. Este congreso designará de su seno el comité directivo de la huelga, el que será asesorado por el C. R.

Queda entendido que los delegados deberán venir munidos del correspondiente mandato dado por la sección respectiva.

Art. 40.º En los casos en que la burguesía o el Estado creara situaciones anormales al proletariado y no fuera posible la convocatoria del congreso extraordinario según lo especifica el artículo anterior, el C. R. está facultado para declarar la huelga general, debiendo previamente garantizar que la orden de paro llegue a todas las secciones.

En estos casos el C. R. designará un comité secreto de huelga, el cual entrará en funciones si la mayoría del C. R. declara de actuar por cualquier circunstancia.

Los Congresos

Art. 41.º Los congresos de representantes de las secciones constituyen el poder de la organización.

Sus deliberaciones son obligatorias para todos, incluso para aquellos que se hubieran manifestado disidentes.

El congreso es válido y lo son también sus deliberaciones, sea cual fuere el número de delegados que hayan participado, con tal que haya sido convocado de acuerdo con el estatuto y el asunto fuera claramente expresado en la orden del día.

El congreso no podrá sesionar sin la presencia de la mitad más uno de los delegados nombrados.

Art. 42.º La representación de las secciones en los congresos generales será de acuerdo a lo que se dispone a continuación:

Hasta 150 socios, un delegado; de 151 a 300 socios, dos delegados; de 301 a 500 socios, tres delegados. Cuando el número de socios exceda de 500, las secciones podrán nombrar un delegado por cada 500 cotizantes más o fracción.

Art. 43.º Los congresos serán ordinarios y extraordinarios. Los ordinarios se realizarán cada dos años y los extraordinarios cuando lo crea conveniente el C. R. o lo resuelva un tercio de las secciones o socios.

Art. 44.º Los congresos ordinarios tendrán por objeto:

a) Deliberar sobre todas las cuestiones de la orden del día, la que deberá contener todas las proposiciones presentadas por el Comité Representativo y Secciones, debiendo estas últimas enviarse al C. R. con 30 días de anticipación como mínimo.

b) Discutir y deliberar sobre la memoria y balances del Comité Representativo.

c) Discutir y resolver las cuestiones que pudieran haberse suscitado entre las Secciones, los Sindicatos y el Comité Representativo, debiendo corregir los errores de cualquier Sección o Sindicato si ellos afectaran las prácticas de la lucha de clases o simplemente a las buenas normas de la organización obrera.

Art. 45.º En los congresos extraordinarios no se tratarán más que la cuestión o cuestiones que hayan motivado la convocatoria y asuntos varios.

Art. 46.º En el congreso sólo tienen derecho a voto los delegados. Las votaciones generalmente se harán por simple levantamiento de manos, pero podrán ser nominales cuando lo solicite un tercio de delegados. Se considerarán aprobadas todas aquellas proposiciones que obtengan mayoría de votos.

Art. 47.º La orden del día, la memoria y los balances tendrán que ser remitidos a las Secciones con cuarenta y cinco días de anticipación cuando se trate de los congresos ordinarios.

Art. 48.º Los congresos generales establecerán la acción a realizarse, los medios que deberán utilizarse y trazarán al Comité Representativo la conducta a seguir.

Art. 49.º Los miembros del Comité Representativo no podrán ser delegados al congreso general, pero tienen derecho a voz en todas las cuestiones. Los miembros de las J. R. RR. no podrán representar a las Secciones en el congreso general.

Disposiciones generales

Art. 50.º Dada la forma federalista que rige a la F. de S. F., las secciones y sindicatos gozarán de autonomía en las cuestiones internas, pero en todas las cuestiones de carácter general o que puedan afectar a más de un sindicato, quedarán sujetos a las decisiones del C. R., el que en todos los casos procederá consultando e interpretando la opinión de la mayoría de las secciones.

Art. 51.º Con el propósito de realizar la propaganda en todos aquellos talleres o puntos donde no exista organización o ésta se encuentre en situación desfavorable frente a los capitalistas o al amarillismo, el C. R. deberá tratar de mandar delegados organizadores con carácter transitorio o permanente, cuyos gastos correrán por cuenta del mismo.

Art. 52.º Con el objeto de mantener la mayor coordinación posible en la

propaganda escrita y evitar confusión o cuestiones que puedan dificultar la marcha de la organización, la F. de S. F. publicará un sólo periódico.

Las secciones y los sindicatos cuando lo crean conveniente, podrán publicar solamente boletines informativos.

Art. 53.º Estos estatutos son reformables por los congresos.

Art. 54.º La F. de S. F. subsistirá mientras exista una sección o sindicato dispuesto a mantenerla.

Art. 55.º En caso de disolución, los fondos y útiles serán entregados a la Federación Nacional del Transporte o a la institución central de los trabajadores del país, si aquella no existiera.

OTRAS RESOLUCIONES

Para dictaminar sobre los puntos 6, 7, 8 y 9, se nombró una comisión que fue integrada por los compañeros Timo, de la sección Ceres, C. A.; Fernández, Bs. As. Oeste, y Dimarco, Chivilcoy, que se expidió en la siguiente forma, aprobando el congreso su informe:

ESCALAFONES.—

Analizando ligeramente los pocos escalafones que existen en la actualidad, se llega a la conclusión de que éstos son completamente perjudiciales para el gremio, porque:

1.º Mantienen con una mayor intensidad el desgraciado servilismo que hacía y hace víctima a los ferroviarios.

2.º Son completamente engorrosos y más confusos a medida que más se les estudia, no pudiéndose establecer una interpretación concisa.

3.º En lugar de ser un arma defensiva para las especialidades que involucra, es una ruina para todos los ferroviarios, por cuanto perjudica el progreso moral y material de los mismos.

En vista de estas razones, la comisión entiende que lo más práctico es aconsejar al congreso adopte las siguientes resoluciones en principio:

1.º Rechazar todos los escalafones existentes.

2.º Presentar un nuevo escalafón único y automático, que refleje las verdaderas aspiraciones del gremio.

REGLAMENTACION DEL TRABAJO

La comisión considera a la actualmente existente, un engorro aun peor que los escalafones, que no se presta a una definición clara, y resulta una verdadera tangente para las empresas, que les permite eludir los compromisos contraídos en 1917 con el gremio.

Aconseja por lo tanto al congreso resuelva que la reglamentación del trabajo debe ser modificada, exigiendo que en ésta se tenga especial cuenta lo siguiente:

1.º Jornada máxima de ocho horas.

2.º Licencia anual de dieciséis días; descanso semanal rígido y concesión de pases de primera para todo el personal, inclusive del departamento de vía y obras.

3.º Pago de viático uniforme para todo el personal que permanezca fuera de residencia.

4.º Obtener de todas las empresas la efectividad de los peones de vía y obras; sueldo mínimo y habitación higiénica para los mismos y suministro de agua para las estaciones intermedias.

5.º Exigir para todos los empleados y obreros que trabajen a la intemperie, que las empresas suministren uniformes, vestuarios y ropas de agua.

6.º Pago íntegro de sueldo por enfermedad y por accidentes de trabajo, inclusive indemnización de acuerdo a nuestras aspiraciones y prescindiendo de las leyes.

7.º Abolición del trabajo a destajo y prohibición de trabajar horas extras.

JUBILACIONES.—

Sobre este punto de la orden del día, la comisión aconseja:

Que se extienda la jubilación a los 25 años, sin límite de edad y que se haga una intensa campaña a fin de que los obreros y empleados no hagan ningún aporte a dicha caja.

Que el g

Estado de los conflictos

COMITE PRO BLOQUEO A GUILLERMO PADILLA LTD.

A las organizaciones obreras del país, y a los compañeros en particular

Por resolución expresa de este Comité, cumplimos informarnos del estado actual del movimiento iniciado contra Guillermo Padilla Ltd. y por ende contra los planes reaccionarios de la A. N. del Trabajo.

Seis meses de encarnizada lucha han transcurrido ya, sin que por eso se haya resentido en lo más mínimo el espíritu combativo de los valientes camaradas en huelga.

Seis meses, durante los cuales hemos tenido que afrontar la más despiadada de las persecuciones policíacas que se ha desatado furiosa contra nuestros camaradas en quienes se quiere invalidar toda manifestación de propaganda en pro del boicot a los productos de los negros esclavizados. Estas persecuciones que se traducen en detenciones arbitrarias, apaleamientos y vejaciones de toda índole, acrecen a medida que la solidaridad proletaria se hace más ostensible, esto es, a medida que aumentan las perspectivas del más ruidoso de los triunfos obreros.

Por eso es que la A. N. del Trabajo, imposibilitada, a pesar de los múltiples recursos empleados para ello, de quebrar nuestro admirable movimiento pretendiendo entrar a sangre y fuego contra las compañías y compañeros en huelga, a objeto de desmoralizarlos, provocando así el desbande. Hasta ahora estos propósitos han fallado completamente; ejos de intimidarse, los camaradas prosiguen con encumbrado empeño todos los penosos trabajos que demandan un conflicto de la importancia y proyecciones como es el que sostenemos con la casa Guillermo Padilla Ltd.

No transcurrió día sin que tengamos que lamentar la detención de 4 o 5 compañeros. La más rudimentaria e inocente forma de propaganda nos está totalmente vedada. La policía obedece de acuerdo a las órdenes imperitadas desde las altas esferas de la banca y del Comercio, a tener a evitar la inevitable detención de uno de sus miembros más caracterizados.

Es a este respecto que el Comité Pro Bloqueo se dirige a las organizaciones obreras del país, exhortándolas a emprender de su parte una campaña de agitación entre los compañeros asociados, a los fines de interesar a los trabajadores en forma que estos comprendan la verdadera importancia que para toda la clase obrera tiene el conflicto con la G. Padilla Ltd.

Comprendemos que a go ha hecho en ese sentido, aunque estimamos que puede hacerse más aún. Es imprescindible hacer el boicot a los mencionados industriales, de tal modo que sea una cuestión de dignidad proletaria. El Comité expresa su confianza en la labor que inteligentemente vienen realizando las comisiones de propaganda creadas en los pueblos y ciudades del interior del país, renovando su pedido acerca de la creación

de todos los sindicatos y que entre estas y el C. R. aumen opiniones y desarrollen en todos los ferrocarriles una intensa propaganda, por medio de manifestos, delegaciones y en el periódico, llevando en todos los casos como arma de propaganda las demandas a presentar.

Se resolvió también editar un manifiesto dirigido al gremio, explicando las razones existentes para no ir a la caja.

El congreso determina que por intermedio del Comité Representativo se inicien nuevas tentativas de acercamiento con los componentes de las secciones o grupos que existan en el P. C. C. A. F. C. P. y F. C. O. y que tienen su sede en Alianza F. C. P., proponiéndose se sumen a las filas de la F. de S. R. aceptando las resoluciones del congreso; debiéndose hacer públicas todas las ramificaciones hechas, para poner al de manifiesto que los intransigentes y divididos.

Para el estudio de las bases para la constitución de la Federación Nacional del Transporte, se nombró una comisión compuesta por los compañeros Cazezbona, Mañá y Garbano, que reunidos con delegados de la F. O. Marítima y Sindicato de Tránsito, resolvieron lo siguiente:

1.º El primer congreso renovatorio aprueba la creación de la Federación Nacional del Transporte.

2.º A los efectos de que esta resolución sea materializada, el C. R. invitará a los demás gremios afectados para que designen de su seno cuatro delegados, para que una vez reunidos produzcan una carta orgánica.

3.º Esta carta orgánica deberá ser pasada a referéndum de sus respectivos sindicatos, a fin de que una vez aprobada quede constituida definitivamente la Federación Nacional del Transporte.

Por una mayoría abrumadora, el congreso resolvió la adhesión a la Unión Sindical Argentina, dejando la creación de adhesión a una de las internacionales para que lo resuelva el próximo congreso de la U. S. A., por entender que es a éste a quien corresponde el trabajo.

Resolvióse también iniciar a la brevedad una gira de propaganda y que las secciones y J. J. R. contribuyan con quince pesos cada una para cubrir el déficit que encontrará el Comité Representativo.

Para integrar este último fueron nombrados los compañeros: Morales, de la sección Buenos Aires Oeste; Scaramella, de Alianza F. C. P.; Canella, de Alianza F. C. P.; Mareco, de Buenos Aires F. C. C. A.; Farías, de San Martín F. C. C. A.; Paglia, de San Martín F. C. C. A.; Telesca, de Buenos Aires F. C. C. O.; Fernández, de Buenos Aires F. C. C. O.; Osé López, de Buenos Aires Oeste.

Los nueve miembros que faltan deberán ser nombrados por las secciones.

de ellas en aquellas localidades que, por una u otra razón, no se hubieran creado. A la espera de que los compañeros hagan de su parte todo lo humanamente posible a los fines de secundar nuestro esfuerzo, nos es grato saludarlos cordialmente. — Por el Comité, el secretario general.

UNION OBREROS EXPENDEDOROS DE NAFTA

Nuevas voces de aliento nos llegan del interior, donde nos ponen de manifiesto la labor que diariamente desarrollan por medio de los subcomités de propaganda que la U. S. A. ha creado después de haberse suscitado este tesoero movimiento, provocado por el miembro de la A. N. del T. (Alejo) G. Padilla.

En la conciencia de todo trabajador debe estar infiltrado este movimiento y secundarlo, no consumiendo los productos de este negro y propagarlo en lo que sea posible, a fin de bloquearlo por todas partes. Solidaridad, pues.

Insistimos en que los compañeros chauffeurs salgan provistos de nafta de los garages por razones de táctica de lucha.

Los conductores de los coches taxis números siguientes traicionan el conflicto: 5641, 7308, 2286, 8532, 6691, 8031, 6749, 5076, 7890 y 7602.

El Comité de Huelga.

SINDICATO DE CHAUFFEURS

Conflicto con la casa de gomas y accesorios de De Biase y Navarro, sito Rivadavia 2487

Este burgués se preocupa de reclutar crumirs para traicionar la huelga que los valientes camaradas de los coches Studebaker, del garage Pasco número 679, sostienen desde hace cuarenta días.

Al efecto, a todo chauffeur que tiene ocasión de hablar, de inmediato le ofrece trabajo, haciéndole notar que se trata de autos Studebaker, de seis cilindros y un solo turno; luego que el chauffeur aceptaba, lo recomendaba a otra persona que se encargaba de presentarlo a la casa.

Enterado el personal, hizo los trámites necesarios para constatar la veracidad de esta denuncia, la que fué comprobada.

En poder del Comité de Huelga existe una tarjeta de las que usaba para recomendar a los camiones, cosa que reconoció ante la comisión que se presentó a verlo.

Compañeros: es necesario que nadie adquiera nada en casa de este burgués.

Taller mecánico

Por no haberse solidarizado con el movimiento que sostienen los compañeros de los coches Studebaker del garage Pasco 679 (G. S.), la C. A. ha resuelto declarar en conflicto el taller mecánico de propiedad de C. Noñi, sito en la calle Independencia número 2452. — El Comité de Huelga.

EL CONFLICTO DE LOS GALPONISTAS

Con la misma intensidad y el mismo entusiasmo continuaron los galponistas la lucha que desde hace 76 días sostienen en contra de algunos burgueses agrupados en una mafia llamada sociedad de Empresarios.

Los susterugos y maniobras de la patronal para confundir a los trabajadores seguían fracasando ante la conciencia adquirida por los camaradas y el espíritu de lucha que los anima.

A las casas firmantes debemos agregar la de Simón Bonned e hijos; también han firmado Duseaux y Martínez, pero como hemos comprobado que estos "señores" le habían tomado un trabajo a la casa José Gireras (de la patronal) a la cual le había sido transferido por la de Audubert y Cia. (otro de los ases de la mafia) ambas en conflicto, esta firma no es tomada en cuenta y por el contrario, el estado de guerra continuará hasta que esos señores desistan de querer servir de paracaidas a los rescues de la mafia Rodríguez Peña 244 "sede social" de la mafia patronal.

Mañana domingo a las 8 horas, asamblea en Rioja 335.

MENDOZA SINDICATO DE TONELEROS

Estado del conflicto con la bodega Varaschin

El boicot que las organizaciones obreras del país han decretado a los productos de la bodega del burgués Varaschin está surtiendo efectos muy satisfactorios.

La venta de los vinos "El Tumbador", "Pistola", "La Piamontesa", "Varaschin" y "El Chelero", han mermao de tal forma que el recalcitrante bodeguero Varaschin, a fin de eludir la acción obrera, ha ideado una nueva marca "Agrelo", que la coloca en plaza por intermedio de su cuñado, un tal Paganotto.

Ya saben los trabajadores la nueva marca que no deben consumir.

Unión Obrera Local

Reunión ordinaria del día 3 de enero

Presentes: Cuomo, Ricard, Fratto, Campos, Protti, Ferrer, Biondi y Cruz. Ausentes con aviso: Gordoa, Danelli, Chiarante, Tidone y Alvarez, estos dos últimos por enfermedad. Preside Cruz.

Es atendida una delegación del C. F. de la Federación Obrera Molineira, a la que se le comunica fecha y lugar de la próxima reunión del comité reorganizador. Otra delegación del Sindicato de Moños que recaba se exima de cotizaciones atrasadas al Sindicato. Se acuerda pasar el pedido a reunión de delegados. La delegación informa de otros asuntos relacionados con la organización del gremio. Otra delegación de la Federación de Hospitales y Asilos Nacionales, quienes recaban del C. L. se haga cargo de los muebles hasta tanto no se produzca la reorganización del gremio. Se accede, nombrando a

Protti y Ferrer para los fines de levantar el inventario y transporte.

Cuomo y Cruz, integrantes de la Comisión de estudio sobre la ley de jubilaciones en conjunto con el C. C., informan de su cometido.

Secretaría informa de la constitución del Comité de Reorganización de la U. O. L.

Secretaría informa de los trámites de la semana y da lectura de la correspondencia.

Es atendida una delegación del Comité Pro Pasos, que recaba del C. L. incluía en la orden del día de la próxima reunión de delegados el asunto de las cotizaciones a dicho Comité de acuerdo.

Invitado el C. L. por el C. C. reunido, se accede.

Informa el camarada Silveti que el objeto de la reunión extraordinaria de los dos CC., lo es el de considerar el despacho producido por la Comisión de Estudio de la Ley de Jubilaciones. Después de dar lectura del mismo y escuchar las observaciones de los distintos miembros del C. C. y C. L., se acuerda pasar a cuarto intermedio por lo avanzado de la hora.

Se levanta la sesión a la hora 0.40.

Reunión ordinaria del día 10 de enero

Presentes: Ferrer, Campos, Fratto, Chiarante, Gordoa, Ricard, Cuomo, Biondi, Danelli, Cruz. Ausentes con aviso: Protti y Tidone, por enfermedad y ausencia de la capital. Preside Danelli. Se da lectura a las actas y seguidamente secretaria informa de los trámites realizados y da lectura de la correspondencia.

Es atendida una delegación del Sindicato de Galponistas, delegación que informa sobre el estado del movimiento, temándose diversos acuerdos solidarios tendientes a acelerar el triunfo de los huelguistas.

Ricard, en nombre del C. de Asistencia de la U. O. L., informa que ya se puso la campaña y que se iniciará de inmediato una serie de conferencias.

Ferrer y Campos informan de los trabajos que realiza el C. de Reorganización de la U. O. L., cuya labor se desarrolla en forma satisfactoria.

Ferrer y Ricard informan de la reunión tendida por el C. C. para considerar el informe producido por la Comisión de Estudio de la Ley de Jubilaciones, a la que concurrieron en nombre de la U. O. L., conforme a lo acordado por el C. L.

Después de reseñar los razonamientos expuestos por los miembros del C. C., informan que han resuelto hacer pública declaración de rechazo de dicha ley. Se acepta el informe.

Se levanta la sesión a las 24 horas.

Comité pro reorganización sindical

A LOS OBREROS CARBONEROS

Camaradas: La situación creada en el Puerto ha llegado a su fin. No era posible soportar ni por un momento más los desmanes ajenos que, en perjuicio nuestro, ejecutaban los elementos navales que componen la canalla "Liga P. Argentina".

La organización resurge en estos momentos dispuesta a imponerse a los capitalistas carboneros, sin importarle las amenazas de que pueda ser objeto por parte de los adinerados y sus adarres.

Los trabajadores del carbón, sin pérdida de tiempo, deben pasar por nuestra secretaria y ser un componente más de este formidable ejército de Parías cuya arremetida dará por resultado el reconocimiento de nuestra organización y, por ende, la reconquista de todo lo que, en mal momento, logró arrebatar la clase capitalista.

ASAMBLEA Y CONFERENCIA

Convocados por este Comité, los camaradas carboneros efectúan una reunión, en la que se nombró una comisión pro vira hasta el día de la asamblea, que se realizará el sábado 19 del corriente en el local de la Federación de Obreros en Construcciónes Navales, Neococha 1111, a las 20 horas (8 p. m.), donde quedará definitivamente constituido el Sindicato de Obreros Carboneros de la Capital.

Asistirá a esta asamblea delegados de la Federación Obrera Marítima, F. C. N. Navales, S. de O. Estibadores y S. de Carpinteros de Boca y Barracas.

Obreros carboneros: os encarecemos vuestra presencia. — El Comité Pro Reorganización Sindical y la Comisión Provisoria de Obreros Carboneros.

COMITÉ PRO-SINDICATO DE LA INDUSTRIA DEL AUTOMOVIL

Conforme a la labor que nuestras organizaciones sindicales nos encomendaron, hemos terminado nuestros proyectos de estatutos para la constitución de la tan anhelada organización por industria.

A los efectos de materializar cuanto antes esta reclamada necesidad, frente a las condiciones y características que nuestras luchas contra el capital van adquiriendo; este comité convoca a los compañeros de las organizaciones afines para la asamblea que con ese objeto se realizará el VIERNES 25 DE ENERO A LAS 20 Y 30 HORAS en el local Alsina 3223.

En dicha asamblea se considerará lo siguiente:

ORDEN DEL DIA:

1.º Informe del Comité.

2.º Constitución del Sindicato de la Industria del Automóvil.

3.º Proyecto de Estatutos del Comité.

4.º Mayoría y Minoría.

5.º Nombramiento de la C. A.

6.º Varios.

Confiamos en que los camaradas sabrán apreciar la fundamental importancia que adquiere esta asamblea, por los asuntos que tiene a su estudio. Se trata de colocar a nuestras organizaciones sindicales, en condiciones de mayor eficacia para sus futuras luchas, y esta tarea reclama el concurso y la decidida cooperación de todos los compañeros.

Esperamos en consecuencia que los camaradas de la industria del automóvil concurren unánimemente a esta asamblea.

¡Viva la organización por industria!

¡Viva la Unión Sindical Argentina!

Sindicato de Obreros en Calzado

CONFERENCIA DE PROPAGANDA SINDICAL

El domingo 20 a las 9 horas, en el salón "Vodwatts", Rincón 1141, se realizará una conferencia de propaganda sindical en la cual harán uso de la palabra varios compañeros del gremio.

El comité de agitación.

Unión Obrera del Afirmado

ASAMBLEA GENERAL

Mañana a las 9 efectúa asamblea el Sindicato, en su local de Carlos Calvo 4232, para tratar la siguiente orden del día:

Acta; balance; correspondencia; informe de la C. A.; renovación de la misma; conmemoración del 5.º aniversario de nuestra última reorganización; asuntos varios.

La F. O. Marítima se apresta a la lucha

La Federación Obrera Marítima realizará en el día de mañana, en el teatro Verdi, asamblea general a fin de considerar definitivamente el pleito de condiciones que ha de presentar en breve a las compañías navieras del país.

A pesar de las innumerables luchas que han sostenido tan valientemente los trabajadores del mar, y por las cuales se han captado las simpatías del proletariado en general, las condiciones económicas de los obreros marítimos no son por cierto envidiables.

Es que la mayor parte de las acciones libradas por la F. O. Marítima, han sido en beneficio de los trabajadores de otras organizaciones y muy especialmente de aquellas que se encuentran sobre el litoral del país.

Si algo caracteriza a la F. O. Marítima es el espíritu de solidaridad que reveló ampliamente al través de sus luchas, y esto quizá ha sido uno de los factores que mayormente ha influido para que desdaran un tanto el mejoramiento de las condiciones de vida y de trabajo de sus miembros componentes.

Cabe descontar que el más completo éxito ha de acompañar a la F. O. Marítima en esta próxima lucha, agrogando un lauro más a los muchos que ya lleva conquistados.

Federación de O. Pintores

Mañana domingo a las 9, efectúa asamblea en Alsina 3223, para tratar una importantísima orden del día.

Unión Sindical Argentina

RESOLUCIONES DEL C. CENTRAL

Reunión ordinaria del 15 de enero

Presentes: A. Cabona, J. Paz, E. Alvarez, A. Silveyra, E. Mársico, C. Martínez y J. A. Silveti.

Ausentes con aviso: A. Hernández y A. Deleo.

Ausente sin aviso: A. Biondi.

Preside: E. Mársico.

Designa a C. Martínez para integrar el Comité de Bloqueo a Padilla, en reemplazo de J. Paz.

—Se resuelve acceder al pedido del Sindicato de la Industria del Mueble, enviándole copia del despacho de la comisión de estudio de la ley de jubilación.

—Por causa de enfermedad se concede permiso al compañero Deleo para faltar a las reuniones del Comité.

—Resuélvese enviar a los sindicatos una circular general ampliando los fundamentos de la resolución sobre la ley de jubilación y reclamando solidaridad pecuniaria para el S. de Oficios Varios de Santa Teresa.

—Se constituye el Comité de Agitación acerca de la ley de jubilación y se resuelve hacer ante las autoridades las gestiones necesarias a su libertad de acción, siempre que ocurra el mismo hecho planteado por la Federación de Empleados de Comercio, a la cual se le prohibió realizar actos públicos de propaganda y agitación con motivo de la referida ley.

—Gestiona la Federación Gráfica Bonaerense el pago de las cotizaciones que adeuda desde agosto, por estar el Comité necesitado de recursos para efectuar la campaña contra la ley de jubilación.

—Se toma nota de la adhesión del Sindicato de Plancheros de Balcarce y de la de Careros de Carlos Casares.

—Designa a A. Hernández para dar una conferencia en el Sindicato de Albañiles de Bragado, el 3 de febrero próximo.

—Designa a E. Mársico para promover en La Plata la solución del derecho que mantienen los sindicatos locales.

—Se resuelve proceder a la distribución del dinero recolectado por Wilkens, entre los distintos Comités Pro Pasos de la U. S. A.

Agotado el orden del día se levanta la sesión.

CIRCULAR GENERAL 23

FEDERACION OBRERA MARITIMA

(Sección Santa Fe)

Esta seccional de la Federación O. Marítima, en asamblea general efectuada el 10 del que rige, resolvió aprobar por unanimidad lo actuado por el C. C. de la U. S. A. respecto a la expulsión del Sindicato de Obreros Yezeros Unidos de la Capital.

TUCUMAN

ACCION SINDICAL. — CONFERENCIAS

Seguendo el curso de nuestras alcas, en las que hemos venido dando cuenta de la labor realizada por medio de conferencias públicas desarrolladas por nuestro delegado en Tucumán, y a las cuales ha secundado entusiastamente el camarada Vicente Ferreiro, desgastado en gira por la A. L. A., envío la presente informando acerca de la cuarta conferencia que tuvo lugar el día 31 de diciembre a las 19 horas en la plaza La Maadé, de Tucumán.

A la hora indicada, y ante una regular concurrencia, ocupaba la tribuna el delegado de la U. S. A. compañero Montalva, quien, en un breve preámbulo expuso las causas que motivaban el acto a realizar, y que, dichas causas, no eran otras que aquellas de evitar el desarrollo de la acción de los policías en el seno de las masas de trabajadores. Bosquejado así el tema de la conferencia, el delegado pasó a tratar, de un modo crítico y con argumentos de sobrada lógica, los distintos tópicos que involucran el tema. Trató, a grandes rasgos, la idiosincrasia de los trabajadores de la región argentina y demostró que sus tendencias se inclinaban cada vez más en favor de la organización sindical y por lo tanto, se colocaban en un plano adverso a todo programa y acción política parlamentaria.

Terminó, nuestro compañero, exhortando a los trabajadores a que se desviaran de la senda que les trazan los políticos ya que esa senda, lejos de conducirlos hacia la ruta de su emancipación, los conduce al desfiladero en donde la dignidad y la conciencia del hombre quedan vertiginosamente al mismo de todas las iniquidades, de todas las villanías.

En cambio, si los trabajadores se orientan hacia el sendero del sindicalismo revolucionario, no estará lejano el día en que sabrán encontrar la meta de sus caros ensueños de reivindicación proletaria.

El camarada Montalva dejó la tribuna, siendo ésta ocupada de inmediato por el camarada Vicente Ferreiro. Al dirigirse a la multitud, el camarada Ferreiro empleó su disertación sobre los mismos tópicos esbozados por su predecesor en la tribuna. Desde un principio a sus frases la expresión valerosa de una arenga, de la cual surgen anatemas para todos aquellos que de mil modos distintos ejercen la explotación, no ya del músculo y el esfuerzo generoso de los productores, sino que se dedican también a explotar y inflamar la conciencia de los mil y mil veces vejados trabajadores. Hace notar con argumentaciones irrefutables, cómo jamás los trabajadores han podido mejorar su condición de esclavos cuando se han entregado cansados a los políticos, creyendo encontrar en éstos a sus benefactores que, desde las alturas, habrían de redimirlos de tanta abyección y miseria en que viven debido a su condición de parias.

Abogó porque los trabajadores reconozcan los errores del pasado y traten de orientarse sobre nuevos rumbos. Indica, como único medio de salvación de esta situación caótica del proletariado tucumano, la organización de los trabajadores en sindicatos. El sindicato —dijo— es la escuela donde el obrero encuentra los conocimientos que han de hacerlo apto para la defensa de sus intereses de clase.

El sindicato no solo tiene a mejorar las condiciones económicas de los trabajadores que en él militan; sino que tiene, además, a formar conciencia de clase, entre sus componentes, capacitándolos en el desenvolvimiento de toda acción revolucionaria dirigida hacia los enemigos comunes.

A esta altura de su peroración el orador se detiene. El ensordecedor bullicio de unos políticos hace que la concurrencia se entretenga en contemplarlos. Como los políticos vivaran a sus candidatos dirigiéndose a los obreros, el camarada Ferreiro les grita: ¡idos, farsantes, embusteros!

Quiera concluir su arenga cuando, de improviso, es interrumpido por otros individuos que se encontraban entre la concurrencia de espectadores. Estos sujetos nada habían tenido que observar durante el curso de las conferencias y solo se reanimaron cuando los políticos hacían su demostración callejera por aquel punto. Pero, veamos que analogía puede haber en esta actitud de los elementos que, aunque estábamos en antecedentes de sus trágicos sospechosos, no nos imaginábamos que llegaríamos a una comprobación de dualidad de acción entre quienes pretenden pasar por obreros y que no pasan de ser instrumentos de los políticos.

Los sujetos en cuestión, son los siguientes: Julio Díaz, quintista "puro" a quien no se le conoce otra ocupación que servir los intereses de la propaganda chantagista del pirata "Apollinario Barrera".

También sirvió en Tucumán, desde las columnas del periódico "La Patria", los intereses del invertido y ex gobernador Padilla, quien para asegurarse a Julio Díaz los garbanos, lo hacía figurar como hombre...

Esta es, pues, "la primera figura del quintismo barbaresco de Tucumán".

Le sigue al ex bombero Díaz el sujeto de apellido Irigoyen, célebre por sus vagancias por el norte argentino. Nunca ha trabajado mientras encontró donde hacer vida de parásito. De Concepción hubimos de arrojarlo como a un ser dañino por sus cualidades de

Así, a propósito de los atropellos cometidos por la policía contra los trabajadores de Santa Teresa (Santa Fe), y cumpliendo con las indicaciones formuladas en una circular del Sindicato de Estibadores, el cual pudo realizarse debido a una disposición prohibitiva de la policía.

A pesar de tal prohibición, efectuó el domingo ppdo. dicho acto en el local del sindicato, con numerosa concurrencia de obreros y obreras.

Después de hacer uso de la palabra los compañeros Ruiz Díaz, Alvarez y el delegado de la U. S. A., votó una orden del día de protesta contra los procedimientos abusivos de la policía de Santa Teresa, la cual de obrar ya en poder del gobierno de Entre Ríos.

Aprovechando la estado del delegado de la U. S. A., convinoose en mismo día en efectuar una conferencia para el lunes ppdo. poco propicia para un regular número de trabajadores en el mismo local, y aprovechando la asistencia a dicho acto de algunos ferroviarios miembros de la Confederación unita y de la Federación Ferroviaria otros, la conferencia del delegado de la U. S. A. versó sobre los principales problemas que preocupan actualmente al proletariado del río.

Es dable esperar que los obreros ferroviarios pertenecientes a la Unión Ferroviaria reflexionarán sobre los conceptos vertidos por el delegado de la U. S. A. acerca de la organización del proletariado del río y optarán por ingresar en la Federación Ferroviaria, que es la única organización genuinamente de clase, en esta rama del transporte.

Corresponsal.

EMPLADOS DE COMERCIO

(Pergamino)

En asamblea general efectuada el 3 del corriente, resolvióse aprobar la actitud del C. C. al expulsar al Sindicato de Yezeros, por proteger a los traidores Valdez y Amor.

SINDICATO DE O. BASTRES

(Chivilcoy)

El 6 del mes en curso efectuó asamblea general este sindicato, resolviendo aprobar en un todo la actitud del C. C. al expulsar al Sindicato de Yezeros, de la U. S. A.

vividor. Pero cuando le indicamos que debía irse, nos contesta que él no iba en buen estado los botines al trabajo y que si en ello nos empeñáramos, tendríamos que darle un traje nuevo y botines y dinero para viajar. Hoy no volvería a Concepción sin pagar. Lo conoc



BANDERA PROLETARIA

Organo de la Union Sindical Argentina

Año III.

PORTE PAGO

BUENOS AIRES

SABADO 19 DE ENERO DE 1924

NUM. 149

De PAUL LOUIS

El ocaso de la sociedad burguesa

III - Orígenes de la Gran Guerra

El conjunto de las fuerzas vivas estaba captado de ese modo y reglamentado su funcionamiento; en algunos meses, el mecanismo económico había sido desviado de sus fines normales para adaptarlo a nuevos fines. Jamás conmovió semejante había sido impresa al aparato del industrialismo, y a la hora en que alcanzaba un máximo de complicación de delicadeza, de precisión, de poder, era brutalmente arrancado de su tarea metódica, imponiéndole la más violenta de las pruebas.

La guerra ha devorado millones de hombres; destruido millones de productores y consumidores. ¿Cuántos exactamente? Se ignora. Ni siquiera la cifra de los muertos ha sido fijada nunca con seguridad y las estadísticas oficiales no merecen entera fe; pero al lado de este aniquilamiento total hubo disminuciones de las fuerzas económicas, puesto que estamos aquí en el dominio económico. Los mutilados, los heridos graves, los enfermos, que contrajeron en las trincheras afecciones incurables o debilitantes representaban una enorme reducción de las energías, y en cada nación se la categoría más activa en todos los órdenes de ideas, porque era muy joven y había adquirido, sin embargo, un valor profesional la que ha sido segada. No se ha establecido en modo alguno la verdad de los hechos cuando se avalúa en 5 o 7 o 10 el coeficiente de las pérdidas numéricas de la industria y de la agricultura. Si el 5 o el 7 o 10 de los obreros urbanos o de los trabajadores rurales han sido suprimidos o disminuidos en su capacidad de labor, la merma para la colectividad fue doble o triple; el poder económico de esta colectividad no sólo también alcanzado en una medida enteramente desproporcionada a esta porción, porque son obreros urbanos o los trabajadores rurales más sólidos, más útiles a la producción, quienes fueron heridos. Nos damos cuenta así de la incalculable perturbación que se manifestó. La guerra, al ser sumada a los muertos y los mutilados, los disminuidos de toda especie, ha absorbido un contingente humano igual al de una nación de primer rango. Imaginemos que un hundimiento de la superficie terrestre sepultase en las profundidades a Francia, Italia, Inglaterra o a un buen tercio de América; el equilibrio económico, las relaciones de cambio serían desde este momento singularmente trastornadas, pero aquí este contingente abolido se distribuye entre la mayoría de los pueblos, grandes y pequeños, y en cada uno de ellos es la fracción que representaba la "élite" productiva la que ha sido suprimida. Los niños, los ancianos, las mujeres estaban protegidos; sobre los hombres adultos se abatía el ción. ¿Cuántos años serán precisos para reconstruir esta masa de productores y de consumidores?

La guerra ha destruido, con efectividad, esta suma de difícil, si no imposible, de establecer. No sólo las ciudades han sido reducidas a polvo con todo lo que contenían, no solamente en superficies inmensas la tierra ha sido esterilizada y no podrá recuperar su fecundidad más que al término de un número indeterminado de años, sino también centenares de millones han sido desperdiciados, y durante largos meses el trabajo de millones de seres humanos, aplicados

a la destrucción para y simple, no en beneficio alguno. Es decir que los recursos de cada país eran devorados sin que pudiesen renovarse, y que el aumento normal y secular de las fortunas públicas — ese aumento del que resulta la economía y sobre el cual reposaba el desarrollo del capitalismo — ha sido reemplazado por reducciones sistemáticas. Se puede decir, sin duda, que ciertas comarcas fueron excepción y se enriquecieron en la medida en que se empobrecía el conjunto de las otras y los Estados Unidos, Holanda, los reinos escandinavos especialmente, ofrecieron, durante la guerra, el espectáculo de una prosperidad sin ejemplo; pero en el mercado internacional del mundo moderno es imposible a un Estado aislarse de los otros y subsistir a los otros Estados. América, Holanda, Suecia, en vano acumularon el oro que les venía de los países beligerantes; la miseria de los países beligerantes les alcanzó, finalmente, por repercusión, y han sufrido, como en 1921 y en 1922, terribles desocupaciones, una parálisis de actividad, una disminución de los provechosos capitales, que se explicaban claramente por la crisis financiera e industrial de las potencias de la Entente, de Alemania, Austria y otras regiones desmembradas del imperio de los Habsburgo. El anodamiento de las riquezas que, con las destrucciones de hombres, ha sido el resultado más directo y más concreto de la guerra, universalizaron sus efectos.

El industrialismo no se imaginaba ciertamente que desencadenando el conflicto mundial aceleraría su propia ruina. Pero aunque hubiese presentado la marcha de las cosas, discernido que la lucha sería larga y ruda y que prepararía, por el hundimiento de todo un mecanismo económico, la subversión del régimen político y social, seguramente no hubiese modificado sus direcciones. El imperio romano se reveló incapaz de dominar los elementos de muerte que contenía en sí. Aún de haberlo querido el capitalismo, hubiese manifestado inapto para evitar el entorpecimiento de los pueblos que duró desde 1914 hasta 1918 y que iba a encaminarlo, también a él, a la disgregación y a la bancarrota. La historia tiene su fatalidad que no es más que una lógica. En cierto momento, las fuerzas que un cuadro cualquiera encierra hacen explosión pulverizándolo todo a su alrededor. Supongamos que en julio de 1914 se hubiese encontrado un compromiso entre Serbia y Rusia por una parte y Austria-Hungría por la otra; que las negociaciones de 1906, de 1908, de 1911 hubiesen sido renovadas — el acontecimiento se hubiera retardado muy poco; no hubiera sido suprimido. El antagonismo de los Estados capitalistas, la concurrencia comercial e industrial de las burguesías conducían, con un poder irresistible, al gran choque. Solamente una revolución del mundo lo hubiera conjurado.

Cuando se consideran los conflictos armados de antaño algunos motivos idealistas que se trata de imputarles, proceden siempre de las ambiciones de las clases o de los corrillos dirigentes. En la época del feudalismo, y más tarde en la de la monarquía absoluta, la codicia de la nobleza y los apetitos dinásticos arrojan a los Estados los unos contra los otros. Las querrelas religiosas distraían a menudo, y hasta se podría decir, siempre cuestiones de otro orden; se apela a una confesión para confiscar, en nombre de un interés moral, los bienes que pertenecen a otra; ahí están los siglos XVI y XVII, en Francia y en Alemania, para confirmar esta aseveración. Luis XIV, para justificar sus campañas de conquista, se limita a sacar de los archivos, viejos títulos contestados y a blandir argumentos de leguleyo: no invoca todavía el derecho de los pueblos, que no intervendrá hasta el siglo XIX, y se contenta con explotar el derecho dinástico. Millares de hombres se matan para que la aristocracia gane privilegios, grados y botín anodado, y para que los reyes amplíen sus dominios. La idea de nación aparece con la revolución francesa: en nombre de la nación, del Estado llano revolucionario o, mejor todavía, por la defensa de la Revolución, se batían los soldados de Valmy, de Jemmapes y de Wattignies, pero esa nación se divide. La parte poseedora del Estado llano que se aglutinaba en torno de Napoleón, éste aspirando al imperio del mundo y distribuyendo reinos a su familia, aquella tratando de proveer contra la vuelta de los antiguos reyes y de los antiguos nobles y de consolidar entre sus manos las propiedades que se ha adjudicado a vil precio. Cuanto más se afirmaba esta burguesía en el poder, tanto más ejercía su acción sobre la diplomacia que prepara las guerras y las anexiones. La política internacional no ha cambiado de aspecto. Siempre la gobierna una oligarquía. A los señores terratenientes del antiguo régimen, a los cortesanos y a los monarcas, ha sucedido la gran metalurgia allí donde la monarquía perduró; digo la gran metalurgia por preferencia a las otras categorías de la gran industria, porque ha dominado toda la

actividad capitalista al final del siglo XIX y al comienzo del XX, así como la gran fábrica textil desde 1820 hasta 1890; se ha podido notar, con justicia, que la fábrica textil era menos belicosa, estaba menos empujada en provocar conflictos armados y anexionar por la fuerza que la gran metalurgia. Son las clases dirigentes, en 1914, y no personalidades aisladas, quienes han asumido la responsabilidad de la conflagración, pues esas clases dirigentes, por las políticas mismas que practicaban, hallábanse predestinadas y habían preparado al mundo para los choques sangrientos. Y si las personalidades aisladas tomaron iniciativas que a cada uno corresponde juzgar, es porque eran sus instrumentos. Los problemas sociales no aparecerán en toda su amplitud y su rudeza porque a los individuos eliminados del horizonte a los individuos se simplifica la epistémica; otras fuerzas son las que obran en la historia.

En vísperas de la crisis de 1914 el antagonismo de las burguesías alcanzaba su más alto grado. Había recrudescido de período en período a medida que la producción se intensificaba. Habiendo aumentado el poder del aparato técnico más vivamente que el consumo, aplicándose cada industria en cada país a poner en circulación el máximo de artículos manufacturados, el desmoronamiento del mercado era crónico. No se producía para satisfacer las necesidades de una extensa clientela, pero se creaba esta clientela y sus necesidades a cañonazos. El prestigio y la dominación de la burguesía, en cada Estado, estaban unidos a su expansión, a su prosperidad industrial. Si no exportaba, si se sofocaba bajo los stocks acumulados, se hacía destinada a una muerte rápida.

De aquí los esfuerzos desesperados que hacían las clases dirigentes para asegurar nuevas salidas. Todo el mecanismo de las empresas coloniales y del empuje imperialista está allí. Únicamente en función de esta voluntad de la gran industria, que subordina todas las maneras de la actividad económica y los transportes marítimos, el empuje internacional de los acontecimientos: las expediciones francesas, inglesas, alemanas y belgas en África proceden del mismo principio que la guerra hispano-americana, o la guerra ruso-japonesa o la guerra mundial. Mientras los otros continentes no fueron totalmente distribuidos entre las potencias industriales, los conflictos europeos han podido ser retardados. No subsistía ya ningún medio de diferirlos el día en que la extensión del mercado se imponía sin cesar a cada burguesía y el globo era repartido en su integridad. No se podía más obtener nuevas clientelas violentando colectividades desarmadas; las materias primas que contenían los países nuevos estaban agotadas; era racional que los Estados europeos, paralizados en el su cosivo en el desarrollo de su antagonismo económico y militar. Y por dos motivos: porque las combinaciones de alianzas estaban en todas partes anudadas, y porque los dos hemisferios no formaban más que un todo en el cual cada parte sufría los sacudimientos que se producían en otra y ningún conflicto tenía la probabilidad de permanecer localizado. De muy antiguo Francia estaba unida a la Rusia zarista, lo cual, ante la amenaza de la concurrencia austro-alemana en Oriente, había sido reconocido con su viejo adversario, Inglaterra. Alemania, Austria-Hungría e Italia constituían otra combinación; mas en los primeros años del siglo XX, Italia, cuya burguesía contaba con la industria inglesa para proveer de hulla y con la banca alemana para solicitarle capitales, y que dudaba entre la satisfacción de su avidez en África y de sus apetitos en las regiones balcánicas y subalpinas, había negociado con la Entente. A prime revista parecía que toda ruptura entre dos de las potencias directrices del continente de-

terminaría una ruptura entre los conjuntos de fuerzas a los que esas potencias pertenecían, y luego que provocaría por grados la guerra general. Al comienzo de este siglo el conflicto ruso-japonés, bien que se desarrollase a millares de kilómetros de las grandes capitales europeas, estuvo a punto de tener vastas consecuencias en 1912-1913; las dos guerras balcánicas que sucedieron a la anexión de la Bosnia-erzegovina por Austria y el alerta de Agadir levantaron un rumor en todo el continente; por lo demás ellas debían ejercer una influencia decisiva sobre lo porvenir inmediato, preparando la gran liquidación de 1914; poco faltó para que ésta se iniciara un año antes.

La hostilidad tradicional entre Francia y Alemania sólo desempeñó un papel secundario, uniéndose a otros elementos. Desde el origen del siglo XX el capitalismo inglés y el capitalismo alemán trataban de cortarse el paso.

Durante mucho tiempo el primero fue el amo del mercado europeo merced a la superioridad de su instrumental y a la riqueza de sus yacimientos de hulla. Pero inmediatamente después del tratado de Francfort, el imperio germánico se había transformado, y la preponderancia pasó en él de la gran agricultura a la gran industria, y ésta, gracias al rápido desarrollo de la extracción carbonífera, realizó progresos gigantescos, al mo-

nos en la metalurgia y las industrias químicas. No sólo había logrado obtener un aparte de la clientela hasta entonces reservada a las mercancías inglesas en la Europa septentrional y oriental, sino también se aseguraba éxitos crecientes en Asia y en América del Sur, e introducía cantidades cada vez más elevadas de productos hasta en el Reino Unido. La clase dirigente británica se conmovió tanto más cuanto que Alemania se dotaba de una marina mercante y de una marina de guerra que la colocaba en segundo lugar, y que, después de haber desafiado en cierto modo las empresas coloniales, manifestaba en todas partes veleidades anexionistas. El imperialismo inglés y el imperialismo alemán, provistos poderosamente ambos de medios de acción, estaban destinados a entrar en batalla. En Oriente se produjo el primer choque.

Llegada tarde en la carrera, Alemania no había ocupado más que un dominio exótico relativamente reducido. Creyó encontrar en el Levante otomano un campo de acción en el cual podría vendría a inquietarla, pero había observado mal los hechos no obstante ser muy claros.

(Continuara).

Difundid

"Bandera Proletaria"

De nuestro canje

Cuestión de dignidad

Un colaborador de "El Socialista" de Madrid, contestando a una encuesta que hace dicha publicación sobre el contralor obrero en las fábricas y su necesidad para atenuar la rapacidad capitalista, publicó el artículo que a continuación reproducimos y en el que resulta en forma insultante la riqueza de unos cuantos potentados de la moderna industria y la forma de adquirir.

¿Quién de nosotros no ha oído reiteradamente este discurso? "La organización sindical obrera está matando a la industria con sus exigencias. Llegará un momento en que nadie querrá arriesgar sus capitales, pues cada uno de ellos se verá obligado a pagar salarios elevadísimos, y luego se nos caerá con el sambenito de elevar el coste de la vida. O bien los obreros se someten a nuestra autoridad, o presenciaremos de su coneurso".

Otros, a quienes no ha faltado jamás el pun, reprochan a nuestros organismos el cuidar únicamente "de las reivindicaciones materiales". Veamos cómo la razón puede asistir a tan patéticos discursos.

1.040 POR 100. — Edgard Milhaud publicó en 1919 (1) unas cifras muy elocuentes, que si bien se refieren a la situación anterior a la guerra, conservan para nosotros, conclusiones todo su relativo valor.

Un Henzo de cama, en Francia, vendido en el almacén, vale 70 francos. Ha costado: la tela, 20 francos; el bordado de una obrera (treinta y dos horas de trabajo), 15; gastos generales, 5. Ganancia para el capitalista, 30 francos.

En Londres gana un obrero por hacer una gorra 15 céntimos. El total de los gastos para el fabricante es de 90 céntimos. El artículo se vende a 3,10 francos. Luego son 15 céntimos para el obrero y 2,10 francos para el capitalista.

La confección de una blusa de niño, en Suiza, se paga a una obrera, por seis horas de trabajo, con 75 céntimos. El total de gastos para el fabricante es de 4,75 francos, por un artículo que se vende al precio de 19,50 francos. Resultado: 75 céntimos para la obrera y 15 francos para el capitalista.

A raíz de la última huelga de costureras que ha habido en París "Le Quotidien" publicó el siguiente caso: Una costurera se enteró que los sombreros que ella hacía por cuatro francos a la contratista, éste los vendía a un almacén en 15 francos, y al público le costaban 20. La costurera se fué a ver al almacénista, y le dijo: "A mí me pagan cuatro francos por hacer un sombrero. Me otorgo a usted para hacerlos directamente por ocho francos; yo ganaré un poco más, y prescindiendo del intermediario, usted se economizará ocho francos por sombrero." El almacénista expulsó groseramente de su casa a aquella intrusa, diciéndole: "Todo el mundo tiene que vivir, señora".

Todo el mundo recuerda aquella espantosa catástrofe ocurrida en la mina de Courrières, donde perecieron mil trabajadores por la deficiente seguridad de la misma. Aquel mismo año los accionistas propietarios de la mina de Courrières (norte de Francia) se repartieron un dividendo de 1.040 por 100.

¿Qué los salarios han aumentado desde 1914? Efectivamente, han aumentado, según las estadísticas oficiales, por tres, mientras el coste de la vida ha subido por cuatro. Aceptada esa proporción, favorable a los capitalistas, ¿por qué el precio de la vida está tan caro?

En "La Dépêche de Toulouse" (20 agosto 1923) se dice que "dada la poca venta del vino, muchos vinicultores tienen todavía parte de la cose-

cha anterior, y en virtud del calor que hace, el vino se pierde", etc.

Cuestión inquietante para los vinicultores. "Le Petit Parisien" mandó a un redactor al Mediodía para hacer una información, y he aquí lo que dijo el presidente del Sindicato del comercio de vinos de Burdeos:

"Respecto al vino ordinario, el mal está en el exceso de producción, lo que supone que en octubre nos encontraremos con un formidable "stock" de 15 millones de hectolitros de vino", etc.

Luego se vende poco vino, por ser caro; pero el mal no está en el egoísmo del capitalista, sino en el exceso de producción. Edificante.

Otro caso. — Habiendo sido abundante la cosecha de trigo en Italia, los precios bajaron, y el señor Serpieri, subsecretario de la Economía nacional, declaró a un redactor de "La Tribuna", a primeros de septiembre:

"Vista la emoción producida entre los agricultores, al bajar el precio del quintal de trigo a 80 liras, el Gobierno ha decidido autorizar la exportación de trigo. Ya sabemos que saldrá poco trigo de Italia: pero esta medida permitirá elevar el precio del quintal a 105 liras".

En todos los casos, lo importante es exponer al consumidor. Siemos.

Durante los dos últimos meses, el precio del litro de leche ha aumentado en París 25 céntimos. La razón que se da para este aumento es un déficit en la producción, debido a la carestía de los forrajes, de los cuales ha habido una abundante cosecha, superior a la de años anteriores.

El diario "Le Matin" explica (27 septiembre 1923) que las ciruelas se venden a 20 y 30 céntimos el kilo por el cultivador. Aumentados 20 céntimos el kilo, por transporte y embalaje, se venden en los mercados de París a 3,50 francos. "El intermediario" — añade "Le Matin" — se guarda tres francos por kilo en un producto que le cuesta 50 céntimos".

Cien casos parecidos podríamos anotar aún. Australia, la Argentina, el Canadá y los Estados han hecho un convenio, entre los agricultores, decidiendo, a fin de no perjudicarse unos a otros, restringir la producción del trigo, dado que no pueden evacuar sus cosechas. Para los cosecheros de café del Brasil se ha ideado que el Estado adquirirá el café que almacenará hasta que lo pueda vender. Si se pudre, y se pierde el dinero, el pueblo lo pagará.

Mientras tanto y en virtud de esta doble explotación sobre el productor y el consumidor, tan legal como anti-social, la clase capitalista usa y gasta de ese dinero, sustraído, robado, a la clase pobre, para pasto de sus vicios, corrupciones y placeres.

Por el cubierto del hotel de tal playa famosa se pagan seis mil pesetas. Por una noche de baile en un garito de Montmartre se pagarán, por cabeza, veinte o treinta mil francos, llegando en su orgullo morboso la burguesía a algo que frisa en el escarnio. He aquí unos datos que cito del libro de Edgard Milhaud, citado ya más arriba.

El capitalista Archibald Shasen, de los Angeles, ha ofrecido a su hija, como regalo de Reyes, una muñeca eléctrica con tres baules de ropa, salones amueblados a propósito para la muñeca, con cuarto de baño, una cama de plata, etc. Sólo la muñeca había costado 40.000 pesetas.

Un capitalista francés se fué a América a pasar una temporada e hizo asegurar los juguetes de su hijo, por si se perdían o se estropeaban durante la travesía, por la suma de 125.000 pesetas.

El hijo de un millonario de Baltimore se encontró el día de Reyes ante un juguete monstruo, representando, en miniatura, una gran ciudad,

con iglesia, escuela, casas, fábricas, jardines, cortijos, un lago navegando los barcos, todo puesto en movimiento por medio de la electricidad. Cuarenta obreros habían trabajado durante seis meses en la construcción de este juguete.

Otro, riquísimo, de Filadelfia regaló a su hijo el día de Reyes un pequeño ferrocarril que había costado 250.000 pesetas.

Cuando la hija del señor Carnegie cumplió sus cinco años, éste le regaló un palacio, hecho para ella, que había costado doce millones y medio de pesetas. La niña de cinco años tenía a su disposición treinta y cinco sirvientes.

En todo esto vemos la vanidad del placer, la ostentación fantástica de riquezas, derrochadas con verdadero orgullo. He aquí otro modo de gastar el dinero usurpado al productor y al consumidor.

La Casa Ford, de Norte América, ha dispuesto como presupuesto en 1924, para "publicidad" de sus automóviles, la suma de 136 millones de pesetas. Si debido a esta publicidad, la Casa Ford consigue el cierre de alguna fábrica rival de automóviles, la culpa será de los obreros de esta fábrica, porque producían poco.

He aquí ahora la burguesía francesa, que opera tras las cortinas del llamado bloque nacional, y que asegura disponer de cien millones de francos para la próxima campaña electoral legislativa. ¿Cuántos periódicos y cuántas conciencias corromperá a ese dinero?

Un régimen social que lleva en sus entrañas esto justifica la canción fúnebre que le dedica el señor Caillaux — le citamos porque no es obrero ni socialista — en su libro "Ou va la France? Ou va l'Europe?", y los sarcasmos que le brinda en su libro "La triple revolución" el gran industrial alemán Walther Rathenau, cuyo asesinato, hace un año, fué muy sentido en todo el mundo.

"Es para salvar lo esencial del encañonamiento de la Historia — dice — para salvar lo que queda de nuestra civilización, por lo que trabajamos para revocar la sociedad, oponiendo a la violencia, a las fuerzas elementales, la inteligencia y la vida excluyendo los principios caducos y muertos".

Para los que estamos en minas, campos y fábricas hay en ello además una cuestión de dignidad.

Aimé FLOREAL.

(1) "La Marche au Socialisme". Edgard Milhaud, Ed. Grasset, París.

Bibliografía

Recibimos los siguientes folletos: "Suerte y fin del nacionalismo alemán", por Matías Egghuber; "Tendencias y problemas de los grupos y de las Uniones nacionales de la Liga mundial contra el fascismo", "La política internacional y el fascismo", Nosotros los intelectuales y el fascismo", por el Dr. Carl Müller; "El camino nacionalista va hacia el derrumbe de Alemania". A excepción del primero, los demás son editados por la Liga I. Antifascista.

Hemos recibido los números 9 y 10 de "Crónica del Fascismo" (edición alemana), publicación que trae un material relacionado con la barba y el salvajismo que comete el fascismo allí donde asienta sus reales. Es órgano oficial de la Liga Internacional Antifascista, que está por fundarse, la que adquirirá grandes fuerzas para contrarrestar las olas reaccionarias si el proletariado en general y los hombres libres en particular se aprestan a apoyarla.

Pedidos a Rodolfo Schlichter, Berlin W. 30, Postfach 31. Alemania.

"SOLIDARIDAD PROLETARIA"

Acaba de aparecer el número 2 de boletín informativo del Comité Internacional de Socorro Obrero. Está destinado íntegramente a la propaganda pro ayuda al proletariado alemán.

El sumario de esta interesante número es el siguiente:

Solidaridad proletaria. A los obreros de todo el mundo (manifiesto del C. C. Internacional). La situación en Alemania. Por los niños alemanes. Pan que llega de Rusia. Al proletariado argentino (manifiesto del C. C.). El nuevo tipo de estudiante. El cine cinematográfico en la Rusia soviética. Noticias breves sobre la ayuda al proletariado alemán. Noticias varias.

"BANDERA PROLETARIA"

ORGANO OFICIAL DE LA U. SINDICAL ARGENTINA

Aparece los sábados

Redacción y administración: calle Rioja 835 — U. T. 0102 Mitre

Suscripción mensual, \$ 0.50. — Número suelto, \$ 0.10

Correspondencia y valores, a nombre del administrador, Alfredo Fernández.

Unión Sindical Argentina

PRODUCTOS BOYCOTEADOS

Surtidores de nafta y alcoholes de Guillermo Padilla Ltda.

Vinos Piamontesa, El Tumbador, Pistola, Varachin, S. A. y Cia. y Agrelo, del bodeguero Macedonio Varachin.

Cal y losa de las canteras de Sanilorente, ubicadas en San osé de la Tinta (Barker).

Unión O. de las Canteras de Sierra Chica. Boycott a los productos de la C. de la Loma Negra, Clavarría, de A. Fortabat y hermanos.